



eurosurance
INSURANCE COMPANY LTD

MOTOR DEPT.
Tel: + 357-22882350
Fax: + 357-22882399

EUROSURE DIRECT
Tel: 80022030
Fax: + 357-22882312

POSTAL ADDRESS:
P.O. Box 21961
1515 Nicosia, Cyprus

e-mail: info@eurosurance.com
<http://www.eurosurance.com>

HEAD OFFICE:
EUROSURE TOWER
5 Limassol Avenue,
2112 Aglantzia
Nicosia, Cyprus

Tel : + 357-22882500
Fax: + 357-22882599

PRIVATE MOTOR VEHICLE COMPREHENSIVE INSURANCE

“GOLD” POLICY

“ ΧΡΥΣΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ ”

ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΗ ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΙΔΙΩΤΙΚΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Please read this Policy carefully and see that it meets your requirements

The Policy, the Schedule and any other documents issued and forming part of this Policy shall be read together as one contract and words and expressions to which specific meanings have been attached in any part of this Policy shall bear such meanings wherever they may appear.

For the Sections of the Policy applicable to this Insurance refer to “Insurance Provided” in the Policy Schedule and/or as amended by any Endorsement

Whereas the Insured by a Proposal and Declaration which shall be the basis of this contract and is deemed to be incorporated herein has applied to the Company for the insurance hereinafter contained and has paid or agreed to pay the Premium as consideration for such insurance

Now this Policy witnesseth that in respect of events occurring during the Period of Insurance and subject to the terms exceptions and conditions contained herein or endorsed hereon (hereinafter collectively referred to as the Terms of this Policy) provides insurance as herein

Παρακαλείσθε να διαβάσετε το Ασφαλιστήριο προσεκτικά για να βεβαιωθείτε ότι είναι σύμφωνο με τις ανάγκες σας

Το Ασφαλιστήριο, ο Πίνακας και οποιαδήποτε άλλα έγγραφα εκδοθούν και επισυναφθούν σε αυτό το ασφαλιστήριο θεωρούνται ως μια σύμβαση και οποιαδήποτε λέξη ή φράση στην οποία έχει αποδοθεί ειδική έννοια σε οποιοδήποτε μέρος του Ασφαλιστηρίου αυτού θα έχει αυτήν την ειδική έννοια οπουδήποτε αυτή εμφανίζεται.

Για εξακρίβωση των Μερών του Ασφαλιστηρίου που έχουν εφαρμογή σε σχέση με την Ασφάλιση αυτή αναφερθείτε στην “Παρεχόμενη Ασφάλιση” που περιλαμβάνεται στον Πίνακα καθώς και σε οποιαδήποτε τροποποίηση που περιέχεται σε Πρόσθετη Πράξη

Επειδή ο Ασφαλισμένος με Πρόταση και Δήλωση που αποτελούν τη βάση της σύμβασης αυτής και που θεωρούνται ότι έχουν ενσωματωθεί στο έγγραφο αυτό έχει αποσταθεί στην Εταιρεία για την ασφάλιση που περιέχεται πιο κάτω και έχει καταβάλει ή έχει συμφωνήσει να καταβάλει το Ασφάλιστρο ως αντιπαροχή της ασφάλισης αυτής

Το Ασφαλιστήριο αυτό βεβαιώνει ότι όσον αφορά γεγονότα που συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της Περιόδου της Ασφάλισης και με την επιφύλαξη των όρων εξαιρέσεων και προϋποθέσεων που περιέχονται στο έγγραφο αυτό ή σε πρόσθετη πράξη (που αναφέρονται πιο κάτω συλλογικά ως οι Όροι του Ασφαλιστηρίου αυτού) παρέχει την κάλυψη που αναφέρεται πιο κάτω

Signed for and on behalf of the Company
Υπογράφηκε από και για την Εταιρεία



In case of conflict between the English and the Greek text the English text will prevail. The Greek translation is only available for easier reference. Σε περίπτωση σύγκρουσης μεταξύ Ελληνικού και Αγγλικού κειμένου το Αγγλικό κείμενο θα υπερισχύει. Η Ελληνική μετάφραση γίνεται μόνο για πιο εύκολη αναφορά

DEFINITIONS

Geographical Area

a) In respect of Section I of the Policy

The Territory of Cyprus excluding the territory of the Republic of Cyprus where the Government of the Republic of Cyprus does not have effective control.

b) In respect of Section II of the Policy under the Heading "Liability To Third Parties"

(i) Paragraph 1 The Territory of Cyprus excluding the territory of the Republic of Cyprus where the Government of the Republic of Cyprus does not have effective control.

(ii) Paragraph 2 a) The Territory of the Member States in respect of which Compulsory Third Party Liability Insurance applies except the territory of Cyprus provided that the Member States have countersigned the Multilateral Guarantee Agreement

(iii) Paragraph 2 b) The territory of any State other than those described in Paragraph b)(ii) above and which are beyond the territory of Cyprus and where the Foreign Bureaux of International Insurance are registered and which have signed the Uniform Agreement with the Cyprus International Insurance Bureau for the issue of the International Motor Insurance Cards (Green Cards) and subject to the relative Endorsement if and when such is issued by the Company

c) In respect of Section III of the Policy

The Territory of Cyprus excluding the territory of the Republic of Cyprus where the Government of the Republic of Cyprus does not have effective control.

except as otherwise indicated in the Schedule attached to the Policy or in any other subsequent document issued by the Company

ΟΡΙΣΜΟΙ

Γεωγραφική Περιοχή

α) Σε σχέση με το Μέρος I του Ασφαλιστηρίου

Το έδαφος της Κύπρου εξαιρουμένων των περιοχών της Κυπριακής Δημοκρατίας στις οποίες η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας δεν ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο

β) Σε σχέση με το Μέρος II του Ασφαλιστηρίου κάτω από το Κεφάλαιο «Ευθύνη Έναντι Τρίτου»

(i) Παράγραφος 1 Το έδαφος της Κύπρου εξαιρουμένων των περιοχών της Κυπριακής Δημοκρατίας στις οποίες η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας δεν ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο

(ii) Παράγραφος 2 α) Το έδαφος των Κρατών Μελών όπου εφαρμόζεται η Υποχρεωτική Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου μη συμπεριλαμβανομένων το έδαφος της Κύπρου νοουμένου ότι τα Κράτη Μέλη έχουν προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης

(iii) Παράγραφος 2 β) Το έδαφος οποιουδήποτε Κράτους άλλον από αυτά που περιγράφονται στη Παράγραφο β)(ii) πιο πάνω και τα οποία είναι εκτός του εδάφους της Κύπρου όπου τα Αλλοδαπά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης εδρεύουν και τα οποία έχουν υπογράψει την Συμφωνία Ενιαίου Τύπου με το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης για την έκδοση των Διεθνών Πιστοποιητικών Ασφάλισης Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Πράσινες Κάρτες) και σύμφωνα με τη σχετική Οπισθογράφιση εφόσον αυτή έχει εκδοθεί από την Εταιρεία

γ) Σε σχέση με το Μέρος III του Ασφαλιστηρίου

Το έδαφος της Κύπρου εξαιρουμένων των περιοχών της Κυπριακής Δημοκρατίας στις οποίες η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας δεν ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο

εκτός εάν περιγράφεται άλλως πως στο Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού ή σε οποιοδήποτε άλλο μεταγενέστερο έγγραφο το οποίο έκδωσε η Εταιρεία

DEFINITIONS – (continued)

Motor Vehicle

Means any motor vehicle driven by its own power whether Mechanical or Electrical and which is intended for use on land excluding those which run on rails and includes a trailer coupled with the main Motor Vehicle provided that such trailer is described in the Schedule of this Policy but always excluding wheelchairs and grass cutting machines

It is clarified that for the purposes of Motor Trade Vehicles the Compulsory Third Party Liability Insurance and as per the relevant Law is deemed to apply to any vehicle towed for the purposes of the Motor Trade business but always excluding wheelchairs and grass cutting machines

It is understood that in the case of a Motor Cycle this shall be deemed to include a side-car only when attached thereto

Law

The Motor Vehicle (Third Party Liability Insurance) Law of 2000 or any Law amending or substituting the same and includes all Regulations which have been issued in accordance with this

Road

A “Road” as defined in the Law within the territory of Cyprus excluding the territory of the Republic of Cyprus where the Government of the Republic of Cyprus does not have effective control

Multilateral Guarantee Agreement

“The Multilateral Guarantee Agreement” means the agreement which has been signed by the European States referred to in a Notification of the Minister published from time to time in the Official Gazette of the Republic of Cyprus and which is under the auspices of the Economic Commission of the United Nations for Europe and has been signed by the Cyprus International Insurance Bureau and provided that the Motor Vehicle carries the Identification Marks of Cyprus on its Registration Plates and as per the relative legislation

Uniform Agreement

The “Uniform Agreement” means the agreement which the Cyprus International Insurance Bureau has countersigned with each of the Foreign International Insurance Bureaux which are members of the Council of Bureaux for the purposes of the issue of the International Motor Insurance Cards

Foreign International Insurance Bureaux

The “Foreign International Insurance Bureaux” means the central organisation constituted by insurers operating in any State other than Cyprus with the purpose of implementing international arrangements relating to the insurance of drivers of motor vehicles against third party risks when visiting states where such insurance is compulsory with which the Cyprus International Insurance Bureau has entered into an agreement

ΟΡΙΣΜΟΙ – (συνέχεια)

Μηχανοκίνητο Όχημα

Σημαίνει οποιοδήποτε αυτοκινούμενο όχημα που προορίζεται να κινείται στο έδαφος με Μηχανική Δύναμη ή Ηλεκτρική Ενέργεια που δεν κινείται σε σιδηρογραμμές και περιλαμβάνει ρυμουλκούμενο όχημα (trailer) συνδεδεμένο με το κυρίως Μηχανοκίνητο Όχημα νοουμένου ότι αυτό περιγράφεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού δεν περιλαμβάνει όμως αναπηρικά καροτσάκια και χορτοκοπτικές μηχανές

Διευκρινίζεται ότι στην περίπτωση οχημάτων που χρησιμοποιούνται για σκοπούς Εμπορίας (Motor Trade) θεωρείται για τους σκοπούς Ασφάλισης Ευθύνης Έναντι Τρίτου μόνο και σύμφωνα με την Νομοθεσία ότι περιλαμβάνει οποιοδήποτε όχημα (εκτός από αναπηρικά καροτσάκια και χορτοκοπτικές μηχανές) που είναι προσδεμένα σ'αυτά για σκοπούς ρυμούλκησης

Νοείται ότι σε περίπτωση Μοτοσυκλέτας θεωρείται ότι περιλαμβάνει πλευρινό αμάξι (side-car) ενόσω αυτό είναι προσδεμένο στην εν λόγω Μοτοσυκλέτα

Νόμος

Ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου) Νόμος του 2000 ή οποιοσδήποτε Νόμος που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά και περιλαμβάνει οποιοσδήποτε Κανονισμούς έχουν εκδοθεί σύμφωνα με αυτόν

Οδός

«Οδό» όπως καθορίζεται στον Νόμο στο έδαφος της Κύπρου εξαιρουμένων των περιοχών της Κυπριακής Δημοκρατίας στις οποίες η Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας δεν ασκεί αποτελεσματικό έλεγχο

Πολυμερής Συμφωνία Εγγύησης

«Πολυμερής Συμφωνία Εγγύησης» σημαίνει τη συμφωνία που έχει υπογραφεί από τα Κράτη της Ευρώπης που αναφέρονται σε Γνωστοποίηση του Υπουργού που δημοσιεύεται κατά καιρούς στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και η οποία Συμφωνία τελεί υπό την αιγίδα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη και έχει επίσης υπογραφεί από το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης και νοουμένου ότι το Μηχανοκίνητο Όχημα φέρει τα Διακριτικά Σημεία της Κύπρου στους Πίνακες Αριθμών Εγγραφής του και όπως περιγράφονται στην σχετική νομοθεσία

Συμφωνία Ενιαίου Τύπου

«Η Συμφωνία Ενιαίου Τύπου» σημαίνει τη συμφωνία που το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει προσυπογράψει με κάθε ένα από τα Αλλοδαπά Γραφεία Διεθνούς Ασφάλισης μέλη του Συμβουλίου Γραφείων για σκοπούς έκδοσης των Διεθνών Πιστοποιητικών Ασφάλισης Μηχανοκινήτων Οχημάτων

Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης

“Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης» σημαίνει τον κεντρικό οργανισμό που έχει συσταθεί από ασφαλιστές της αλλοδαπής σε οποιοδήποτε Κράτος εκτός της Κύπρου με σκοπό την υλοποίηση διεθνών διευθετήσεων σε σχέση με την ασφάλιση οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων για ευθύνη έναντι τρίτου όταν επισκέπτονται κράτη όπου τέτοια ασφάλιση είναι υποχρεωτική και με τον οποίο το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης έχει συμβληθεί

DEFINITIONS – (continued)

Council of Bureaux

The “Council of Bureaux” means all the International Insurance Bureaux which are responsible in cooperation with the basic working group of road transport of the Committee of Internal Transport of the Economic Commission of the United Nations for Europe for the full compliance of the members with the Geneva Recommendations which aim at the facilitation of the movement of motorists

Cyprus International Insurance Bureau

The “Cyprus International Insurance Bureau” means the Motor Insurer’s Fund (M.I.F.) which is a member of the Council of Bureaux and the office which has been designated by the Minister for the signature and implementation of the Uniform Agreement and the “Multilateral Guarantee Agreement”

International Motor Insurance Cards

The “International Motor Insurance Cards” known internationally as “Green Card” which is the Insurance Certificate of a motor vehicle the form of which is published from time to time by a Notification of the Minister in the Official Gazette of the Republic of Cyprus and which has been issued

- a) outside Cyprus by authorisation of any Foreign Bureaux of International Insurance
or
- b) in Cyprus by authorisation of the Cyprus International Insurance Bureaux

Total Loss

“Total Loss” means

- i) the Motor Vehicle sustaining such damage which renders it beyond economical repair
or
- ii) the permanent loss of the Motor Vehicle due to Theft

Terrorism

“Terrorism” means an act including but not limited to the use or the threat of use of force by any person or group of persons whether acting alone or in connection with or on behalf of any organisation or government committed for political ideological ethnic religious or any other purpose with the intention of putting the public or any part thereof in fear and/or to risk human life and/or property and/or to cause or threat to cause any financial/economic loss with the intention of influencing the government and/or the public or any part thereof

State

“State” means any Member State of the European Union

ΟΡΙΣΜΟΙ – (συνέχεια)

Συμβούλιο Γραφείων

«Συμβούλιο Γραφείων» σημαίνει το σύνολο των Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης που είναι υπεύθυνο σε συνεργασία με τη βασική ομάδα εργασίας οδικών μεταφορών της Επιτροπής Εσωτερικών Μεταφορών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για τη πλήρη συμμόρφωση των μελών με τις Συστάσεις της Γενεύης που στοχεύουν στη διευκόλυνση της διακίνησης των αυτοκινητιστών

Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης

«Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης» σημαίνει το Ταμείο Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τ.Α.Μ.Ο) το οποίο είναι μέλος του Συμβουλίου Γραφείων και που είναι το εντεταλμένο γραφείο από τον Υπουργό για υπογραφή και εφαρμογή της «Συμφωνίας Ενιαίου Τύπου» και της «Πολυμερούς Συμφωνίας Εγγύησης»

Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκινήτου Οχήματος

«Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλισης Μηχανοκινήτου Οχήματος» γνωστό διεθνώς ως «Πράσινη Κάρτα» σημαίνει το Πιστοποιητικό Ασφάλισης μηχανοκινήτου οχήματος του οποίου ο τύπος δημοσιεύεται κατά καιρούς με Γνωστοποίηση του Υπουργού στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και το οποίο έχει εκδοθεί

- α) εκτός της Κύπρου με εξουσιοδότηση οποιουδήποτε Αλλοδαπού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης,
ή
- β) στη Κύπρο με εξουσιοδότηση του Κυπριακού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης

Ολική Απώλεια

«Ολική Απώλεια» σημαίνει

- i) το Μηχανοκίνητο Όχημα έχει υποστεί ζημιά τέτοιας έκτασης που καθιστά την επιδιόρθωση ασύμφορη
ή
- ii) τη μόνιμη απώλεια του Μηχανοκινήτου Οχήματος κατόπιν Κλοπής

Τρομοκρατία

«Τρομοκρατία» σημαίνει μια πράξη που περιλαμβάνει αλλά δεν περιορίζεται μόνο σε βίαιη πράξη ή απόπειρα βίαιης πράξης που διαπράττεται για πολιτικούς ιδεολογικούς εθνικούς θρησκευτικούς ή άλλους λόγους από πρόσωπο ή πρόσωπα ενεργούντα εκ μέρους ή σε σχέση με οποιαδήποτε οργάνωση ή κυβέρνηση με σκοπό τον εκφοβισμό του κοινού ή μέρους αυτού και/ή να θέτει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές και/ή να προκαλεί υλικές ζημιές και/ή οικονομικές απώλειες με πρόθεση και/ή αποτέλεσμα τον επηρεασμό της κυβέρνησης και/ή του κοινού ή οποιουδήποτε μέρους αυτού

Κράτος

“Κράτος” σημαίνει οποιοδήποτε Κράτος Μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

SECTION I – INSURANCE ON THE MOTOR VEHICLE

1. Loss or Damage

The Company will indemnify the Insured against loss of or damage to the Motor Vehicle and its accessories and spare parts whilst thereon

At its own option the Company may pay in cash the amount of the loss or damage or may repair reinstate or replace the Motor Vehicle or any part thereof or its accessories or spare parts

The liability of the Company shall not exceed the value of the parts lost or damaged and the reasonable cost of fitting such parts it being understood that the Company's liability shall be limited to the reasonable "Market Value" of the Motor Vehicle at the time of the loss or damage but not exceeding the Sum Insured stated in the Schedule of the Policy

In case of partial loss if the reasonable "Market Value" of the Motor Vehicle at the time of the loss or damage be of greater value than the Insured's Estimate of Value stated in the Schedule of the Policy the Company's liability shall be limited to such proportion of the cost of replacing or repairing such loss or damage as the Estimated Value bears to the "Market Value" of the Vehicle

EXTENSION FOR THE REPLACEMENT OF THE MOTOR VEHICLE WITH A NEW ONE IN THE CASE OF A TOTAL LOSS

Irrespective of the application of Exception 2 to Section I of the Policy in the case of the Motor Vehicle described in the Schedule of the Policy sustaining a Total Loss and the said Motor Vehicle is under 12 months old from the date of manufacture or from the date of first registration of the Motor Vehicle whichever date is the later provided that a maximum period of 12 months exists between the date of the manufacture and the date of first registration and provided that the respective Sum Insured specified in the schedule of the policy represents the true Market Value of the Motor Vehicle as new at the time of such loss or damage then the Company will indemnify the Insured for such loss without deducting for depreciation provided that

- a) the Motor Vehicle is maintained in an excellent condition
- b) the liability of the Company shall not be greater than the
 - i) Sum Insured stated in the Schedule of the Policy
 - or
 - ii) Market Value of the Motor Vehicle as new including all the spare parts and accessories thereon

whichever of the two amounts is the lesser less the amount of any Excess applicable

ΜΕΡΟΣ Ι – ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. Απώλεια ή Ζημιά

Η Εταιρεία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο έναντι απώλειας ή ζημιάς στο Μηχανοκίνητο Όχημα και στα εξαρτήματα και ανταλλακτικά του εφόσον αυτά είναι προσαρτημένα και αποτελούν μέρος του οχήματος

Η Εταιρεία έχει δικαίωμα να επιλέξει είτε να πληρώσει τοις μετρητοίς το ποσό της απώλειας ή ζημιάς είτε να επιδιορθώσει επαναφέρει στην προηγούμενη κατάσταση ή αντικαταστήσει το Μηχανοκίνητο Όχημα ή οποιοδήποτε μέρος του ή τα εξαρτήματα ή τα ανταλλακτικά του

Η ευθύνη της Εταιρείας δεν θα υπερβαίνει την αξία των μερών που έχουν απολεσθεί ή υποστεί ζημιά και το λογικό κόστος της εφαρμογής των εν λόγω μερών νοουμένου ότι η ευθύνη της Εταιρείας περιορίζεται στην λογική "Αγοραστική Αξία" του Μηχανοκινήτου Οχήματος κατά το χρόνο της απώλειας ή ζημιάς η οποία όμως να μην υπερβαίνει την Ασφαλισμένη Αξία που αναφέρεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου

Σε περίπτωση μερικής ζημιάς αν η λογική «Αγοραστική Αξία» του Μηχανοκινήτου Οχήματος κατά το χρόνο της απώλειας ή ζημιάς είναι μεγαλύτερη της Εκτίμησης της Αξίας από τον Ασφαλισμένο που αναφέρεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου η ευθύνη της Εταιρείας περιορίζεται στην ποσοστιαία αναλογία του κόστους αντικατάστασης ή επιδιόρθωσης ή επαναφοράς στη προηγούμενη κατάσταση τέτοιας απώλειας ή ζημιάς που η Εκτιμημένη Αξία έχει σε σχέση με την "Αγοραστική Αξία" του Μηχανοκινήτου Οχήματος

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ

Ανεξαρτήτως της ισχύος της Εξαίρεσης 2 κάτω από το Μέρος Ι του Ασφαλιστηρίου σε περίπτωση Ολικής Απώλειας (Total Loss) του Μηχανοκινήτου Οχήματος που περιγράφεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου εάν αυτό κατά το χρόνο της απώλειας ή της ζημιάς είναι ηλικίας κάτω των 12 μηνών από την ημερομηνία που έχει κατασκευασθεί ή από την ημερομηνία πρώτης εγγραφής του Μηχανοκινήτου Οχήματος οποιαδήποτε ημερομηνία είναι μεταγενέστερη και νοουμένου ότι υπάρχει μια μέγιστη περίοδος των 12 μηνών μεταξύ της ημερομηνίας κατασκευής και της ημερομηνίας πρώτης εγγραφής και νοουμένου ότι η Ασφαλισμένη Αξία η οποία αναφέρεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αντιπροσωπεύει την Πραγματική Αξία του Μηχανοκινήτου Οχήματος ως καινούργιο κατά τη στιγμή τέτοιας Απώλειας ή Ζημιάς τότε η Εταιρεία δεν θα αφαιρέσει οποιαδήποτε ποσά λόγω φυσικής φθοράς νοουμένου ότι

- α) Το Μηχανοκίνητο Όχημα διατηρείται σε άριστη κατάσταση
- β) Η ευθύνη της Εταιρείας δεν θα υπερβαίνει
 - i) το Ασφαλισμένο Ποσό που αναφέρεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου
 - ή
 - ii) την Πραγματική Αξία του συγκεκριμένου Μηχανοκινήτου Οχήματος μαζί με τα εξαρτήματα και τα προσαρτήματα του

οποιοδήποτε από τα δύο ποσά είναι το λιγότερο μείον οποιοδήποτε Αφαιρετέο Ποσό που ισχύει

SECTION I – INSURANCE ON THE MOTOR VEHICLE – (continued)

EXTENSION FOR THE REPLACEMENT OF THE MOTOR VEHICLE WITH A NEW ONE IN THE CASE OF A TOTAL LOSS – (continued)

It is understood that

- i) if the Sum Insured specified in the Schedule of the Policy is less than the Actual Value of the Motor Vehicle as new then the liability of the Company under this Extension shall be limited to the Sum Insured
- ii) if the Sum Insured specified in the Schedule of the Policy is greater than the Actual Value of the Motor Vehicle as new then the liability of the Company under this Extension shall be limited to the replacement Market Value of the Motor Vehicle as new

2. Hire Purchase Agreement or Mortgage

If to the knowledge of the Company the Motor Vehicle is the subject of a hire purchase agreement or of a pledge for security purposes any payment in cash under this Policy shall be made to the owner described in the hire purchase agreement or to the registered creditor whose receipt shall be a full and final discharge to the Company in respect of such loss or damage

3. Protection and Removal after Accident

If the Motor Vehicle is disabled by reason of loss or damage insured under this Policy the Company will subject to the Limits of Liability as specified in the Schedule of the Policy bear the reasonable cost of protection and removal to the nearest repairers and of delivery within the country where the loss or damage was sustained

4. Authority to Repair

The Insured may authorise the repair of the Motor Vehicle necessitated by damage for which the Company may be liable under this Policy provided that

- a) the estimated cost of such repair does not exceed the Authorised Repair Limit as specified in the Schedule of the Policy
- b) a detailed estimate of the cost is forwarded to the Company without delay

ΜΕΡΟΣ Ι – ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – (συνέχεια)

ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΟ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΟΛΙΚΗΣ ΑΠΩΛΕΙΑΣ – (συνέχεια)

Εννοείται ότι

- i) εάν το Ασφαλισμένο Ποσό το οποίο αναφέρεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου είναι λιγότερο από την Πραγματική Αξία του Μηχανοκινήτου Οχήματος ως καινούργιο τότε η ευθύνη της Εταιρείας κάτω από αυτήν την Επέκταση θα περιοριστεί στο Ασφαλισμένο Ποσό
- ii) εάν το Ασφαλισμένο Ποσό το οποίο αναφέρεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου είναι μεγαλύτερο από την Πραγματική Αξία του Μηχανοκινήτου Οχήματος ως καινούργιο τότε η ευθύνη της Εταιρείας κάτω από αυτή την Επέκταση θα περιοριστεί στη Πραγματική Αξία του Μηχανοκινήτου Οχήματος ως καινούργιο

2. Σύμβαση Ενοικιαγοράς ή Εγγύησης

Αν εν γνώσει της Εταιρείας το Μηχανοκίνητο Όχημα αποτελεί αντικείμενο σύμβασης ενοικιαγοράς ή εγγύησης χρέους οποιαδήποτε πληρωμή τοις μετρητοίς δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού γίνεται στον ιδιοκτήτη που περιγράφεται στην σύμβαση της ενοικιαγοράς ή στον εγγεγραμμένο δανειστή η δε απόδειξη παραλαβής χρημάτων από αυτούς αποτελεί πλήρη και οριστική εξόφληση και απαλλαγή της Εταιρείας όσον αφορά την εν λόγω απώλεια ή ζημιά

3. Φύλαξη και Μετακίνηση μετά το Ατύχημα

Αν το Μηχανοκίνητο Όχημα ακινητοποιηθεί συνεπεία απώλειας ή ζημιάς που καλύπτεται δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού η Εταιρεία υπό την επιφύλαξη των Ορίων Ευθύνης όπως καθορίζονται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου επιβαρύνεται με το λογικό κόστος της φύλαξης και μετακίνησης του στους πλησιέστερους επιδιορθωτές και της παράδοσης του στη χώρα που συνέβηκε η απώλεια ή η ζημιά

4. Εντολή για Επιδιόρθωση

Ο Ασφαλισμένος δικαιούται να εξουσιοδοτήσει την επιδιόρθωση του Μηχανοκινήτου Οχήματος που κατέστη αναγκαία συνεπεία ζημιάς και για την οποία η Εταιρεία δυνατό να είναι υπόλογη δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού νοουμένου ότι

- a) το υπολογιζόμενο κόστος της εν λόγω επιδιόρθωσης δεν υπερβαίνει το Εγκεκριμένο Όριο Επιδιόρθωσης όπως καθορίζεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου
- β) λεπτομερής εκτίμηση του κόστους σταλεί στην Εταιρεία χωρίς καθυστέρηση

SECTION I – INSURANCE ON THE MOTOR VEHICLE – (continued)

REPLACEMENT OF SPARE PARTS

It is hereby declared and agreed that in the event of loss or damage to the Motor Vehicle including its accessories or spare parts whilst thereon specified in the Schedule under the Policy and provided that the Company admits liability under Section I of the Policy should replacement spare parts and accessories which are required for the repair of the Motor Vehicle be not available or a shortage is experienced due to the scarcity of the said spare parts in the country in which the Motor Vehicle is situated for repairs then the Company shall not be liable for any consequential loss incurred due to the delay in finding such spare parts

The Company's liability in such case shall be limited to the

- A) i) price specified in the current price list issued by the manufacturer or their agents in the country in which the Motor Vehicle is located for the purposes of repair
or
ii) in the case where there is no such price list available the Company shall be liable to meet the last price which was quoted by the Manufacturer

whichever is the lesser plus

- a) the reasonable cost of transport (excluding by air) to the country where the Motor Vehicle is located for repair

and

- b) the relevant taxes payable for importing the said parts

plus

- B) the reasonable cost of fitting such parts to the Motor Vehicle

EXCEPTIONS TO SECTION I

The Company shall not be liable to pay for

1. consequential loss
2. depreciation wear and tear mechanical or electrical breakdowns failures or breakages
3. damage to tyres unless damage is caused to other parts of the Motor Vehicle at the same time
4. loss or damage caused by overloading or strain of the Motor Vehicle

ΜΕΡΟΣ Ι – ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ – (συνέχεια)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε περίπτωση απώλειας ή ζημίας στο Μηχανοκίνητο Όχημα το οποίο περιγράφεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου συμπεριλαμβανομένων των εξαρτημάτων και ανταλλακτικών που είναι προσαρτημένα σ' αυτό και αποτελούν μέρος του Οχήματος και νοουμένου ότι υπάρχει ευθύνη της Εταιρείας κάτω από το Μέρος Ι του Ασφαλιστηρίου που συνεπάγεται την προμήθεια εξαρτημάτων που δεν υπάρχουν ή υπάρχει έλλειψη στην αγορά στην χώρα όπου το Μηχανοκίνητο Όχημα βρίσκεται για επιδιόρθωση η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά που μπορεί να υποστεί ο Ασφαλισμένος λόγω καθυστέρησης στην προμήθεια των υλικών και επιδιόρθωση του Μηχανοκινήτου Οχήματος

Σε αυτή την περίπτωση η ευθύνη της Εταιρείας θα περιορίζεται στην

- A) i) τιμή που καθορίζεται στον τελευταίο τιμοκατάλογο των κατασκευαστών ή των αντιπροσώπων τους στην χώρα που βρίσκεται το Μηχανοκίνητο Όχημα για επιδιόρθωση
ή
ii) τελευταία τιμή που δόθηκε από τους κατασκευαστές στην περίπτωση που δεν υπάρχει τέτοιος τιμοκατάλογος

οποιοδήποτε είναι το λιγότερο πλέον

- α) το λογικό κόστος μεταφοράς (εκτός από αεροπορική μεταφορά) στη χώρα όπου βρίσκεται το Μηχανοκίνητο Όχημα για επιδιόρθωση

και

- β) τους σχετικούς φόρους εισαγωγής τέτοιων εξαρτημάτων

επιπροσθέτως

- B) το λογικό κόστος εφαρμογής αυτών των εξαρτημάτων

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ Ι

Η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται να πληρώσει για

1. επακόλουθη ζημιά (consequential loss)
2. μείωση της αξίας φυσική φθορά μηχανική ή ηλεκτρική βλάβη διακοπή ή θραύση
3. ζημιά στα ελαστικά εκτός αν ταυτόχρονα προκληθεί ζημιά και σε άλλα μέρη του Μηχανοκινήτου Οχήματος
4. απώλεια ή ζημιά που προκαλείται από υπερφόρτωση ή καταπόνηση (strain) του Μηχανοκινήτου Οχήματος

SECTION II – LIABILITY TO THIRD PARTIES

1. Indemnity to the Insured and to any other Authorised Driver on a “Road”

The Company will subject to the Limits of Liability and the Jurisdiction Clause indemnify

- i) the Insured or any Authorised Driver stated in the Schedule against all sums including claimants costs interest and expenses which he may incur which the insured shall become legally liable to pay
 - a) as a result of an accident caused by or arising out of the use of the Motor Vehicle or
 - b) during the course of loading or unloading of the Motor Vehicle on a “Road” or
 - c) as a result of an accident which was caused by or arising out of the driving on a “Road” by the Insured of a private motor vehicle of the same Type as that described under the heading the “Motor Vehicle” in the Schedule of the Policy not belonging to or hired (under a hire purchase agreement or otherwise) to him or to his employer or to his partner and provided that there is no other cover or insurance in force of any nature (whether such has been taken out by the Insured or by any other person) which covers in whole or in part the same bodily injury , loss or damage

It is clarified that coverage c) shall not apply where the Insured is a Company/Partnership/Entity and/or where the Insured consists of more than one person and/or where the Insured is under 23 years of age or over 70 and/or is the holder of a Learners’ Driving Licence and/or is the holder of a Full Driving Licence under two consecutive years

- ii) at the request of the Insured any other person (except the person driving) against all sums including claimants costs and expenses which he may incur and which he shall become legally liable to pay whilst in or getting into or out of the Motor Vehicle on a “Road”
- iii) any Authorised Driver stated in the Schedule of the Policy against all sums including claimants costs and expenses which he may incur and which he shall become legally liable to pay as a result of an accident which was caused by or arising out of the use by the Authorised Driver of the Motor Vehicle on a “Road” in connection with
 - a) bodily injury or death
 - b) Emergency treatment
 - c) damage to property

ΜΕΡΟΣ II – ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ

1. Κάλυψη (Indemnity) του Ασφαλισμένου και οποιουδήποτε άλλου Εξουσιοδοτημένου Οδηγού σε «Οδό»

Η Εταιρεία τηρούμενων των προνοιών που αναφέρονται στα Όρια Ευθύνης και στο Αρμόδιο Δικαστήριο θα παρέχει κάλυψη (indemnity)

- i) τον Ασφαλισμένο ή σε οποιοδήποτε Εξουσιοδοτημένο Οδηγό που καθορίζεται στον Πίνακα έναντι όλων των ποσών συμπεριλαμβανομένων των εξόδων τόκων και των δαπανών του προσώπου που προβάλλει την αξίωση που θα καταστεί κατά νόμο υπόλογος να πληρώσει
 - α) ως αποτέλεσμα ατυχήματος που προκλήθηκε ή προέκυψε από τη χρήση του Μηχανοκινήτου Οχήματος ή
 - β) ως αποτέλεσμα της φόρτωσης ή της εκφόρτωσης από το Μηχανοκίνητο Όχημα σε «Οδό» ή
 - γ) ως αποτέλεσμα ατυχήματος που προκλήθηκε ή προέκυψε από τη χρήση από την οδήγηση σε «Οδό» από τον Ασφαλισμένο ενός ιδιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος του ίδιου Τύπου με αυτό που περιγράφεται κάτω από την επικεφαλίδα «Μηχανοκίνητο Όχημα» στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού και που δεν ανήκει σε αυτόν ή που δεν ενοικιάστηκε (σύμφωνα με μια συμφωνία ενοικιαγοράς ή άλλως πως) σε αυτόν ή στον εργοδότη του ή στον συντάιρο του και νοουμένου ότι δεν υπάρχει άλλη κάλυψη ή ασφάλιση σε ισχύ οποιασδήποτε φύσης (είτε αυτή συνάφθηκε από τον Ασφαλισμένο ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο) η οποία καλύπτει εξ’ ολοκλήρου ή μερικώς την ίδια σωματική βλάβη, απώλεια ή ζημιά.

Σημειώνεται ότι αυτή η κάλυψη γ) δεν θα ισχύει στις περιπτώσεις όπου ο Ασφαλισμένος είναι Εταιρεία/Συνεταιρισμός/ Οντότητα και/ή όταν ο Ασφαλισμένος απαρτίζεται από πέραν του ενός φυσικού προσώπου και/ή ο Ασφαλισμένος είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή άνω των 70 ετών και/ή είναι κάτοχος Άδειας Μαθητευόμενου Οδηγού και/ή είναι κάτοχος κανονικής άδειας οδηγού κάτω των δύο συνεχόμενων ετών.

- ii) κατά παράκληση του Ασφαλισμένου σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο (εκτός τον οδηγό) που βρίσκεται μέσα στο Μηχανοκίνητο Όχημα ή που εισέρχεται ή εξέρχεται από αυτό σε «Οδό»
- iii) που οποιοσδήποτε Εξουσιοδοτημένος Οδηγός που καθορίζεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου θα καταστεί κατά νόμο υπόλογος να πληρώσει ως αποτέλεσμα ατυχήματος που προκλήθηκε ή προέκυψε από τη χρήση του Μηχανοκινήτου Οχήματος σε «Οδό» σχετικά με
 - α) σωματική βλάβη ή θάνατο
 - β) νοσηλεία επείγουσας φύσης
 - γ) ζημιά σε περιουσία

LIABILITY TO THIRD PARTIES – (continued)

2. Indemnity to the Insured and to any other Authorised Driver in the territory of any State except in the territory of Cyprus

The Company will subject to the Limits of Liability and the Jurisdiction Clause Indemnify the Insured or any Authorised Driver stated in the Schedule against all sums including costs interest and expenses which the Insured or such Authorised Driver shall become legally liable to pay as a result of an accident which was caused by or arising out of the use of the Motor Vehicle in the territory of any State in respect of which Compulsory Third Party Liability Insurance applies except in the territory of Cyprus and in connection with

(i) bodily injury or death

(ii) damage to property

and

a) which has signed the Multilateral Guarantee Agreement with the Cyprus International Insurance Bureau or

b) where the Foreign International Insurance Bureau is registered and provided that the Company has signified its agreement by the issue of an endorsement in consideration of an Additional Premium

3. Indemnity to Legal Personal Representatives

In the event of the death of any person entitled to Indemnity under this Policy the Company will in respect of the liability incurred by such person indemnify his legal personal representatives in the terms and subject to the limitations which applied to such person before the time of his death

4. Application of Limits of Liability

The Liability of the Company under the Policy shall not exceed the Limits of Liability as stated in the Schedule of the Policy

Provided that

i) in respect of Paragraph 2(a) under “Indemnity to the Insured and to any other Authorised Driver in the territory of any State except in the territory of Cyprus” under Section II of the Policy that in the event of Indemnity being claimed hereunder arising out of the use of the Motor Vehicle in the territory of any State except the territory of Cyprus which has signed the Multilateral Guarantee Agreement and where the Indemnity provided under this Policy is for a greater amount than the minimum amount that is laid down in the corresponding legislation of the State in which the accident which gave rise to the liability occurred the greatest Limit of Indemnity shall apply irrespective of the fact that the accident occurred beyond the territory of Cyprus

ΕΥΘΥΝΗ ΕΝΑΝΤΙ ΤΡΙΤΟΥ – (συνέχεια)

2. Κάλυψη (Indemnity) του Ασφαλισμένου και οποιουδήποτε άλλου Εξουσιοδοτημένου Οδηγού στο έδαφος οποιουδήποτε Κράτους μη συμπεριλαμβανομένου του εδάφους της Κύπρου

Τηρουμένων των προνοιών που αναφέρονται στα Όρια Ευθύνης και στο Αρμόδιο Δικαστήριο η Εταιρεία θα παρέχει Κάλυψη (Indemnity) στον Ασφαλισμένο ή σε οποιοδήποτε Εξουσιοδοτημένο Οδηγό που καθορίζεται στον Πίνακα έναντι όλων των ποσών συμπεριλαμβανομένων των εξόδων των τόκων και των δαπανών του προσώπου που προβάλλει την αξίωση που ο Ασφαλισμένος ή ο Εξουσιοδοτημένος Οδηγός θα καταστεί κατά νόμο υπόλογος να πληρώσει ως αποτέλεσμα ατυχήματος που προκλήθηκε ή προέκυψε από τη χρήση του Μηχανοκίνητου Οχήματος στο έδαφος οποιουδήποτε Κράτους όπου εφαρμόζεται η Υποχρεωτική Ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου πέρα του εδάφους της Κύπρου και σχετικά με

(i) σωματική βλάβη ή θάνατο

(ii) ζημιά σε περιουσία

και

α) που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης με το Κυπριακό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης ή

β) που το Αλλοδαπό Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης εδρεύει και νοουμένου ότι η Εταιρεία έχει επιδείξει την συγκατάθεση της με την έκδοση πρόσθετης πράξης/ οπισθογράφησης με αντάλλαγμα Πρόσθετα Ασφάλιστρα

3. Κάλυψη (Indemnity) Νόμιμων Προσωπικών Αντιπροσώπων

Στην περίπτωση θανάτου οποιουδήποτε προσώπου που δικαιούται σε Κάλυψη (Indemnity) δυνάμει του Μέρους αυτού η Εταιρεία θα παράσχει κάλυψη (will indemnify) σχετικά με την ευθύνη την οποία υπέχει το πρόσωπο αυτό στους νόμιμους προσωπικούς αντιπροσώπους του σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς που είχαν εφαρμογή στο πρόσωπο αυτό πριν από το θάνατο του

4. Εφαρμογή Ορίων Ευθύνης

Η Ευθύνη της Εταιρείας δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού δεν θα υπερβαίνει τα Όρια Ευθύνης όπως αυτά καθορίζονται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου

Νοουμένου ότι

i) στην περίπτωση της εφαρμογής της Παραγράφου 2(α) «Κάλυψη (Indemnity) του Ασφαλισμένου και οποιουδήποτε άλλου Εξουσιοδοτημένου Οδηγού στο έδαφος οποιουδήποτε Κράτους μη συμπεριλαμβανομένου του εδάφους της Κύπρου» κάτω από το Μέρος II του Ασφαλιστηρίου που απαιτείται Κάλυψη (Indemnity) ως αποτέλεσμα της χρήσης του Μηχανοκίνητου Οχήματος στο έδαφος οποιουδήποτε Κράτους μη συμπεριλαμβανομένου του εδάφους της Κύπρου που έχει προσυπογράψει την Πολυμερή Συμφωνία Εγγύησης και η Κάλυψη (Indemnity) που παρέχεται δυνάμει του Μέρους αυτού είναι για ποσό μεγαλύτερο από το ελάχιστο ποσό που προβλέπεται από την αντίστοιχη νομοθεσία του Κράτους στο οποίο επεσυνέβη το γεγονός που δημιούργησε τέτοια ευθύνη τότε εφαρμόζεται το μεγαλύτερο αυτό ποσό παρόλον ότι το γεγονός επεσυνέβη πέραν του εδάφους της Κύπρου

LIABILITY TO THIRD PARTIES – (continued)

4. Application of Limits of Liability – (continued)

- ii) in respect of Paragraph 2(b) under “Indemnity to the Insured and to any other Authorised Driver in the territory of any State except in the territory of Cyprus” under Section II of the Policy it is understood that the Indemnity provided under this Paragraph is the minimum Indemnity that is required under the Law in respect of Third Party Liability which may be incurred as a result of the use of the Motor Vehicle in the State in which the accident which gave rise to such liability occurred

5. Representation and Defence

The Company may at its own option

- a) arrange for representation at any inquest or fatal inquiry in respect of any death which may be the subject of Indemnity under Section II of this Policy
- b) undertake the defence of proceedings in any Court of Law in respect of any act or alleged offence causing or relating to any event which may be the subject of Indemnity under Section II of this Policy

6. Expenses

The Company will pay all costs interest and expenses incurred with its written consent

7. Passenger Limitation

In the event of an accident occurring whilst the Motor Vehicle is carrying a greater number of persons than that allowed and approved by the Licensing Authorities the Insured and/or the Driver shall repay to the Company a rateable proportion of the total amount payable by the Company calculated by the ratio of the number of persons carried beyond that allowed and approved by the Licensing Authorities as to the total number of persons carried

8. Illegal Passengers

In the event that the Company pays any amount in pursuance of the Law in respect of bodily injury or death of any person who is being carried in the Motor Vehicle with the permission of the Insured and/or the Driver in contravention of any law or regulation then the Insured and/or the Driver is obliged to return such money to the Company and the Company has the authority to demand such payment by the Insured and/or the Driver

ΕΥΘΥΝΗ ENANTI ΤΡΙΤΟΥ – (συνέχεια)

4. Εφαρμογή Ορίων Ευθύνης – (συνέχεια)

- ii) στην περίπτωση εφαρμογής της Παραγράφου 2(β) «Κάλυψη (Indemnity) του Ασφαλισμένου και οποιουδήποτε άλλου Εξουσιοδοτημένου Οδηγού στο έδαφος οποιουδήποτε Κράτους μη συμπεριλαμβανομένου του εδάφους της Κύπρου» κάτω από το Μέρος II του Ασφαλιστηρίου αυτού νοείται ότι η Κάλυψη (Indemnity) που παρέχεται με βάση την Παράγραφο αυτή είναι η ελάχιστη Κάλυψη (Indemnity) που απαιτείται από τον Νόμον που προβλέπει για την υποχρεωτική ασφάλιση Ευθύνης Έναντι Τρίτου που προκύπτει από τη χρήση Μηχανοκινήτων Οχημάτων που ισχύει στο Κράτος στο οποίο συμβαίνει το γεγονός που δημιουργεί τέτοια ευθύνη

5. Αντιπροσώπευση και Υπεράσπιση

Η Εταιρεία κατά την κρίση της μπορεί

- α) να προβαίνει σε διευθετήσεις ώστε να αντιπροσωπεύεται σε οποιαδήποτε θανατική ανάκριση ή έρευνα αναφορικά με οποιοδήποτε θάνατο που δυνατό να αποτελεί αντικείμενο Κάλυψης (Indemnity) κάτω από το Μέρος II του Ασφαλιστηρίου αυτού
- β) να αναλαμβάνει την υπεράσπιση οποιωνδήποτε νομικών διαδικασιών σε οποιοδήποτε Δικαστήριο σχετικά με οποιαδήποτε πράξη ή ισχυριζόμενο αδίκημα που προκάλεσε ή σχετίζεται με οποιοδήποτε συμβάν που δυνατό να αποτελεί αντικείμενο Κάλυψης (Indemnity) κάτω από το Μέρος II του Ασφαλιστηρίου αυτού

6. Έξοδα

Η Εταιρεία θα καταβάλλει όλα τα έξοδα τόκους και τις δαπάνες που διενεργούνται με τη γραπτή της συγκατάθεση

7. Περιορισμός Επιβατών

Σε περίπτωση ατυχήματος αν το Μηχανοκίνητο Όχημα μεταφέρει μεγαλύτερο αριθμό προσώπων από όσους εγκρίνονται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων ο Ασφαλισμένος και/ή ο Οδηγός θα επιστρέψει στην Εταιρεία τόσο μέρος του συνολικού ποσού που πλήρωσε η Εταιρεία σχετικά με αξιώσεις των επιβατών του Ασφαλισμένου Οχήματος όσο είναι η αναλογία του αριθμού των επιπλέον επιβατών σε σχέση με τον συνολικό αριθμό των επιβατών που μεταφέρονται

8. Παράνομοι Επιβάτες

Σε περίπτωση που η Εταιρεία καταβάλει οποιοδήποτε ποσό βάσει των διατάξεων του Νόμου σε σχέση με σωματική βλάβη ή θάνατο οποιουδήποτε προσώπου που επιβαίνει του Μηχανοκινήτου Οχήματος με τη συγκατάθεση του Ασφαλισμένου ή του Οδηγού κατά παράβαση οποιουδήποτε νόμου ή κανονισμού τότε ο Ασφαλισμένος και/ή ο Οδηγός οφείλει να επιστρέψει το ποσό αυτό στην Εταιρεία και εξουσιοδοτείται η Εταιρεία να επιζητήσει την ανάκτηση του ποσού αυτού από τον Ασφαλισμένο και/ή τον Οδηγό

EXCEPTIONS TO SECTION II

The Company shall not be liable

- under Paragraphs 1 2 and 3 under the Heading "Liability to Third Parties" above to indemnify any person
 - unless such person shall observe fulfil and be subject to the Terms of this Policy in so far as they can apply
 - if such person is entitled to indemnity under any other Insurance Policy
- in respect of any damage to property whilst being loaded or unloaded or during its transportation or whilst in or upon the Motor Vehicle
- in respect of damage to property belonging to or in the possession custody or control of
 - any person claiming to be indemnified under Section II of this Policy
 - or
 - any member of the same household with any person claiming to be indemnified under Section II of this Policy and who resides with him under the same roof
- in respect of damage by vibration or by the weight of the Motor Vehicle or of the load carried by the Motor Vehicle to any bridge weighbridge highbridge flyover viaduct road or anything beneath thereof
- in respect of any liability incurred in connection with bodily injury or death or damage to property suffered by any person whilst such person was travelling in or on any Motor Vehicle in respect of which indemnity is provided under this Policy or whilst such person was getting into or out of such vehicle and at the time that the liability was incurred such person knew or had reason to believe that the Motor Vehicle was stolen or was unlawfully taken
- in respect of damage to any Motor Vehicle (disabled or otherwise) including anything therein or thereon which has been coupled to the Motor Vehicle in respect of which indemnity is provided under this Policy

SECTION III – MEDICAL EXPENSES

The Company will subject to the Limits of Liability pay to the Insured the reasonable medical expenses incurred in connection with any bodily injury by violent accidental external and visible means sustained by the Insured or Authorised Driver as the direct and immediate result of an accident to the Motor Vehicle

ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΜΕΡΟΥΣ II

Η Εταιρεία δεν θα έχει ευθύνη

- δυνάμει των πιο πάνω Παραγράφων 1 2 και 3 κάτω από την Επικεφαλίδα «Ευθύνη Έναντι Τρίτου» να παρέχει κάλυψη (indemnity) σε οποιοδήποτε πρόσωπο
 - εκτός αν το πρόσωπο αυτό θα τηρεί εκπληρώνει και υπόκειται στους Όρους του Ασφαλιστηρίου αυτού στην έκταση που αυτοί μπορεί να έχουν εφαρμογή
 - αν το πρόσωπο αυτό δικαιούται σε κάλυψη (indemnity) δυνάμει άλλου Ασφαλιστηρίου
- όσον αφορά ζημιά σε οποιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο κατά τη φόρτωση ή εκφόρτωση ή μεταφορά του μέσα ή πάνω στο Μηχανοκίνητο Όχημα
- όσον αφορά ζημιά σε οποιοδήποτε περιουσιακό στοιχείο που ανήκει ή βρίσκεται στην κατοχή φύλαξη ή έλεγχο
 - οποιοδήποτε προσώπου που απαιτεί να καλυφθεί (indemnified) δυνάμει του Μέρους II του Ασφαλιστηρίου αυτού
 - ή
 - οποιοδήποτε μέλους της ίδιας οικογένειας με οποιοδήποτε πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί (indemnified) δυνάμει του Μέρους II του Ασφαλιστηρίου αυτού και που διαμένει κάτω από την ίδια στέγη με το πρόσωπο αυτό (member of his household)
- όσον αφορά ζημιά σε οποιαδήποτε γέφυρα γεφυροπλάστιγγα ανισόπεδη διάβαση αερογέφυρα δρόμο ή σε οτιδήποτε βρίσκεται κάτω από αυτά και που προκλήθηκε από δονήσεις ή λόγω του βάρους του Μηχανοκίνητου Οχήματος ή του μεταφερόμενου σε αυτό φορτίου
- όσον αφορά ευθύνη σε σχέση με σωματική βλάβη ή θάνατο ή ζημιά σε περιουσία οποιοδήποτε προσώπου το οποίο κατά το χρόνο της χρήσης του Μηχανοκίνητου Οχήματος σε σχέση με το οποίο παρέχεται κάλυψη δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού από την οποία προέκυψε η ευθύνη με τη θέλησή του μεταφέρεται μέσα ή πάνω στο Μηχανοκίνητο Όχημα εισέρχεται ή επιβιβάζεται σε τέτοιο όχημα ή αποβιβάζεται από αυτό και το οποίο πρόσωπο γνώριζε ή είχε λόγο να πιστεύει ότι το Μηχανοκίνητο Όχημα είχε κλαπεί ή κατείχετο παράνομα
- όσον αφορά ζημιά σε οποιοδήποτε Μηχανοκίνητο Όχημα (είτε έχει υποστεί μηχανική βλάβη ή όχι) συμπεριλαμβανομένου οτιδήποτε μέσα ή πάνω σε αυτό και που έχει προσδεθεί σε οποιοδήποτε Μηχανοκίνητο Όχημα σε σχέση με το οποίο παρέχεται κάλυψη (indemnity) δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού

ΜΕΡΟΣ III – ΙΑΤΡΙΚΑ ΕΞΟΔΑ

Με την επιφύλαξη των Ορίων Ευθύνης η Εταιρεία θα καταβάλει στον Ασφαλισμένο τα λογικά ιατρικά έξοδα που προκύπτουν σε σχέση με οποιαδήποτε σωματική βλάβη ως συνέπεια βίαιου και τυχαίου εξωτερικού και ορατού μέσου που υπέστη ο Ασφαλισμένος ή ο Εξουσιοδοτημένος Οδηγός ως άμεσο αποτέλεσμα ατυχήματος στο Μηχανοκίνητο Όχημα

JURISDICTION CLAUSE

The Company shall not be liable to provide indemnity under this Policy in respect of judgements or awards which are not delivered by a Court of Competent Jurisdiction in the Republic of Cyprus in respect of payment of any amounts which relate to indemnity provided under Section I and/or Paragraph 1 or 2 of Section II of this Policy. The meaning of the term "Judgement" shall be that attached to it by the Law and does not include a Judgement or Order (Judicial or resulting from Arbitration) which relates to registration of foreign Judgements on the basis of the provisions of the Foreign Judgements (Mutual Enforcement) Law.

AVOIDANCE OF CERTAIN TERMS AND RIGHT OF RECOVERY

If the Company is obliged by Law to pay any sums which it would not otherwise be liable to pay under the Terms of this Policy then the Insured and/or the driver is obliged to pay that amount to the Company and the Company has a right to demand such money from the Insured and/or the driver.

The Insured and/or the driver also undertakes to return to the Company any amounts that the Company has paid in pursuance of any agreement that is in force.

- a) between the Government of the Republic of Cyprus and the Motor Insurers Fund (M.I.F.)
or
- b) between the Company and the above mentioned Fund
or
- c) between the Company and the other Insurance Companies members of the Motor Insurers Fund
or
- d) between the Cyprus International Insurance Bureau and any Foreign International Insurance Bureau and which amount the Company would not otherwise be liable to pay under this Policy.

LIMITATION OF ACTIONS

In case of an action instituted against the Insured and/or the driver in connection with any accident which the Company would otherwise be liable to indemnify under this Policy be statute barred vis-à-vis the Company by virtue of the provision of the Law then the Company shall not be liable to pay any amount under this Policy to indemnify the Insured and/or the driver irrespective of the fact that he may have paid or not any amount to Third Parties.

ΑΡΜΟΔΙΟ ΔΙΚΑΣΤΗΡΙΟ

Η Εταιρεία δεν θα έχει ευθύνη να παρέχει κάλυψη (indemnity) δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού όσον αφορά δικαστικές αποφάσεις ή διατάγματα που δεν εκδίδονται από αρμόδιο Δικαστήριο της Κυπριακής Δημοκρατίας στα πλαίσια οποιασδήποτε διαδικασίας για την πληρωμή οποιουδήποτε ποσού που αφορά αποζημιώσεις δυνάμει του Μέρους I και/ή της Παραγράφου 1 ή 2 του Μέρους II του Ασφαλιστηρίου αυτού. Η Έννοια του όρου «Δικαστική Απόφαση» είναι αυτή που του προσδίδεται από το Νόμο και δεν περιλαμβάνει Απόφαση ή Διάταγμα (Δικαστηρίου ή Διαιτησίας) που σχετίζεται με εγγραφή αλλοδαπών Δικαστικών Αποφάσεων βάσει των διατάξεων των Περί Αλλοδαπών Δικαστικών Αποφάσεων (Αμοιβαίας Εκτέλεσης) Νόμου.

ΑΝΑΙΡΕΣΗ ΟΡΙΣΜΕΝΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ

Σε περίπτωση που η Εταιρεία καταβάλει οποιοδήποτε ποσό βάσει των διατάξεων του Νόμου το οποίο δεν θα ήταν υπόλογη να καταβάλει δυνάμει των Όρων του Ασφαλιστηρίου αυτού τότε ο Ασφαλισμένος και/ή ο οδηγός οφείλει να επιστρέψει το ποσό αυτό στην Εταιρεία και η Εταιρεία δικαιούται να επιζητήσει την ανάκτηση του ποσού αυτού από τον Ασφαλισμένο και/ή τον οδηγό.

Ο Ασφαλισμένος και/ή ο οδηγός αναλαμβάνει επίσης να επιστρέψει στην Εταιρεία οποιοδήποτε ποσό που κατέβαλε η Εταιρεία δυνάμει οποιασδήποτε συμφωνίας που βρίσκεται σε ισχύ.

- α) μεταξύ της Κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Ταμείου Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τ.Α.Μ.Ο.)
ή
- β) μεταξύ της Εταιρείας και του πιο πάνω Ταμείου
ή
- γ) μεταξύ της Εταιρείας και των άλλων Ασφαλιστικών Εταιρειών μελών του Ταμείου Ασφαλιστών Μηχανοκινήτων Οχημάτων
ή
- δ) μεταξύ του Κυπριακού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης και οποιουδήποτε Αλλοδαπού Γραφείου Διεθνούς Ασφάλισης και το οποίο ποσό η Εταιρεία διαφορετικά δεν θα ήταν υπόλογη να καταβάλει δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού.

ΠΑΡΑΓΡΑΦΗ ΑΓΩΓΙΜΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ

Σε περίπτωση που αγωγή που εγείρεται εναντίον του Ασφαλισμένου και/ή του οδηγού σε σχέση με περιστατικό που διαφορετικά η Εταιρεία θα είχε υποχρέωση παροχής κάλυψης δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού έχει παραγραφεί σε σχέση με την Εταιρεία δυνάμει των διατάξεων του Νόμου η Εταιρεία δεν θα έχει οποιαδήποτε ευθύνη δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού για καταβολή οποιουδήποτε ποσού προς τον Ασφαλισμένο και/ή τον οδηγό είτε αυτός έχει καταβάλει οποιοδήποτε ποσό είτε όχι.

GENERAL EXCEPTIONS

The Company shall not be liable

1. in respect of any accident event loss damage or liability caused contributed to by or arising
 - a) outside the Geographical Area stated in the Schedule of this Policy or in any other future document issued by the Company
 - b) whilst on the Insured's order or with his permission or to his knowledge any Motor Vehicle described in the Schedule of this Policy and in respect of which indemnity is provided by this Policy is
 - i) being used otherwise than in accordance with the Limitations as to Use, or
 - ii) being driven by any person other than an Authorised Driver, or
 - iii) in the charge custody and/or control of a person other than an Authorised Driver for the purpose of being driven by him
2. in respect of any accident event loss damage or liability caused contributed to by or arising from or whilst
 - i) any vehicle is being towed or whilst parked irrespective of whether the said vehicle is coupled to or not to any Motor Vehicle specified in the Schedule of this Policy, or
 - ii) any trailer is being towed or whilst parked irrespective of whether the said trailer is coupled or not to any Motor Vehicle specified in the Schedule of this Policy

unless such vehicle or trailer are specifically stated in the Schedule of this Policy

3. in respect of any accident event loss damage or liability (except so far as is necessary to meet the requirements of the Law) directly or indirectly proximately or remotely occasioned by contributed to by or traceable to or arising out of or in connection with
 - a) war invasion act of foreign enemy hostilities or warlike operations (whether war be declared or not) civil war mutiny rebellion revolution insurrection military or usurped power ,or
 - b) Strike lock-out riot civil commotion
 - c) detention seizure confiscation or any attempt thereat or
 - d) flood typhoon hurricane storm or tempest cyclone tornado volcanic eruption earthquake or other convulsion of nature
 - e) terrorist acts and/or attempted terrorist acts and/or as a result of steps taken to prevent suppress control or reduce the consequences of any actual attempted threatened suspected or perceived terrorism
 - f) contamination by/from biological and/or chemical substances whether deployed for peaceful purposes or otherwise
 - g) missile or other explosive material following a terrorist attack and or attempted terrorist act by any direct or indirect consequences of any of the said occurrences and in the event of any claim hereunder the person claiming to be indemnified shall prove that the accident event loss damage or liability arose independently of and was in no way connected with or occasioned by or contributed to by or traceable to any of the said occurrences or any consequence thereof. In default of such proof the Company shall not be liable to make any payment in respect of such a claim

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

Η Εταιρεία δεν θα έχει ευθύνη

1. όσον αφορά οποιοδήποτε ατύχημα περιστατικό απώλεια ζημιά ή ευθύνη που προκαλείται προκύπτει ή επισυμβαίνει
 - α) εκτός της Γεωγραφικής Περιοχής όπως καθορίζεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού ή οποιοδήποτε άλλο μελλοντικού εγγράφου που εκδίδεται από την Εταιρεία
 - β) όπου με εντολή του Ασφαλισμένου ή με την άδεια του ή με τη γνώση του οποιοδήποτε Μηχανοκίνητο Όχημα που περιγράφεται στον Πίνακα και καλύπτεται κάτω από αυτό το ασφαλιστήριο
 - i) Δεν χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους Περιορισμούς ως προς τη Χρήση, ή
 - ii) οδηγείται από μη Εξουσιοδοτημένο Οδηγό, ή
 - iii) βρίσκεται υπό τον έλεγχο ευθύνη ή στην κατοχή μη Εξουσιοδοτημένου Οδηγού με σκοπό να οδηγηθεί από αυτόν
2. σε σχέση με οποιοδήποτε ατύχημα περιστατικό απώλεια ζημιά ή ευθύνη που προκαλείται προκύπτει ή επισυμβαίνει
 - i) κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης ή στάθμευσης οποιοδήποτε οχήματος το οποίο είναι προσδεμένο ή μη με οποιοδήποτε Μηχανοκίνητο Όχημα που περιγράφεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού, ή
 - ii) κατά τη διάρκεια ρυμούλκησης ή στάθμευσης οποιοδήποτε ρυμουλκούμενου είτε αυτό είναι προσδεμένο ή μη με οποιοδήποτε Μηχανοκίνητο Όχημα που περιγράφεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτούεκτός εάν τέτοιο όχημα ή ρυμουλκούμενο περιγράφεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού
3. όσον αφορά οποιοδήποτε ατύχημα περιστατικό απώλεια ζημιά ή ευθύνη (εκτός εκείνης που δυνατό να απαιτείται για συμμόρφωση με τις πρόνοιες της Νομοθεσίας) που άμεσα ή έμμεσα προκαλείται ή συνδράμεται ή αποδίδεται ή προκύπτει άμεσα ή έμμεσα σε σχέση με:
 - α) πόλεμο εισβολή πράξη ξένου εχθρού εχθροπραξίες ή πολεμικές επιχειρήσεις (είτε έχει κηρυχθεί πόλεμος είτε όχι) εμφύλιο πόλεμο στάση ανταρσία επανάσταση εξέγερση πραξικόπημα ή σφετερισμό εξουσίας , ή
 - β) απεργία ανταπεργία οχλαγωγία πολιτική αναταραχή
 - γ) κατακράτηση (detention) κατάσχεση (seizure) δήμευση (confiscation) ή κατά την διάρκεια απόπειρας επίτευξης τους ή
 - δ) πλήμμουρα τυφώνα καταιγίδα θύελλα κυκλώνα ανεμοστρόβιλο έκρηξη ηφαιστείου σεισμό ή άλλη διατάραξη των στοιχείων της φύσης
 - ε) τρομοκρατικές πράξεις ή/και απόπειρα τρομοκρατίας ή/και σαν αποτέλεσμα της προσπάθειας πρόληψης καταστολής ελέγχου ή μείωσης των συνεπειών της τρομοκρατίας απόπειρας απειλής υποψίας ή αντίληψης τρομοκρατίας
 - ζ) ρύπανση ή μόλυνση που προκαλείται με/από βιολογικές και/ή χημικές ουσίες είτε αναπτύσσονται για πυρηνικούς σκοπούς είτε όχι
 - η) βλήμα ή άλλη εκρηκτική ύλη κατόπιν τρομοκρατίας ή/και απόπειρα τρομοκρατίας άλλες άμεσες ή έμμεσες συνέπειες των πιο πάνω συμβάντων και σε περίπτωση οποιασδήποτε απαίτησης δύναμι της παραγράφου αυτής το πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί (indemnified) οφείλει να αποδείξει ότι το ατύχημα περιστατικό απώλεια ζημιά ή ευθύνη προέκυψε ανεξάρτητα από και με κανένα τρόπο δεν σχετιζόταν ή δεν προκλήθηκε από ή δεν συνδράμηκε από ή δεν αποδόθηκε σε οποιοδήποτε από τα συμβάντα αυτά ή στις επιπτώσεις τούτων. Ελλείψει δε τέτοιας απόδειξης η Εταιρεία δε θα είναι υπόλογη να προβεί σε οποιαδήποτε πληρωμή σε σχέση με την εν λόγω απαίτηση

GENERAL EXCEPTIONS- (continued)

4. in respect of any liability which attaches by virtue of an agreement but which would not have attached in the absence of such agreement
5. in respect of any sum which any person claiming to be indemnified would have been entitled to recover from any party but for an agreement between such person and such party
6. a) in respect of any accident event loss or damage to any property whatsoever or any loss or expense whatsoever resulting or arising therefrom or any consequential loss
b) in respect of any liability of whatsoever nature directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from ionising radiations or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel For the purposes of this Exception combustion shall include any self-sustaining process of nuclear fission
7. in respect of any accident event loss damage or liability directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from nuclear weapons material or other deleterious matter
8. to indemnify
a) the person driving if such person was under the influence of medicine intoxicating liquor or drugs
b) the Insured if to his knowledge the driver was under the influence of medicine intoxicating liquor or drugs
and such driver has been convicted by a Criminal Court for driving under such influence or there was sufficient evidence on which he could have been so convicted
9. in respect of any liability incurred by any person as a result of intentional and/or premeditated act or omission which is a felony in accordance with the Criminal Law and which cannot be regarded as an accidental happening
10. in respect of death or bodily injury to aircraft passengers or crew or to anybody providing services to aircraft or in respect of any loss or damage to aircraft or parts or spare parts or other equipment whether on the aircraft or not or to any cargoes whatsoever
11. in respect of any loss or damage or liability whilst the Motor Vehicle is being loaded unloaded or carried in or on any conveyance
12. in respect of death or bodily injury to any person arising out of and in the course of such person's employment by the person claiming to be indemnified under this Policy
13. in respect of any accident or event which is not immediately after the occurrence reported to the Police of the Republic of Cyprus or of any State as defined in sub-paragraph (iii) ("Paragraph 2") of the "Geographical Area" under definitions of this Policy provided that Paragraph "F" of "Limits of Liability" is indicated as applicable in the Schedule of this Policy

ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ- (συνέχεια)

4. όσον αφορά οποιαδήποτε ευθύνη που εγείρεται βάσει συμφωνίας αλλά που δεν θα εγειρόταν αν δεν υπήρχε τέτοια συμφωνία
5. όσον αφορά οποιοδήποτε ποσό που οποιοδήποτε πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί (indemnified) θα είχε το δικαίωμα να ανακτήσει από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο αν δεν υπήρχε συμφωνία μεταξύ του προσώπου που απαιτεί να καλυφθεί και του άλλου αυτού προσώπου
6. α) όσον αφορά οποιοδήποτε ατύχημα περιστατικό απώλεια ή ζημιά σε οποιαδήποτε περιουσία ή οποιαδήποτε ζημιά ή δαπάνη που προκύπτει ή προέρχεται από αυτή ή οποιαδήποτε επακόλουθη ζημιά
β) όσον αφορά οποιαδήποτε ευθύνη οποιασδήποτε φύσης που άμεσα ή έμμεσα εγείρεται ή προκαλείται ή προέρχεται από ιονίζουσες ακτινοβολίες ή από μόλυνση λόγω της ραδιενέργειας από πυρηνικά καύσιμα ή από πυρηνικά κατάλοιπα λόγω της καύσης ή ανάφλεξης πυρηνικών καυσίμων Για τους σκοπούς της Εξαιρέσης αυτής καύση ή ανάφλεξη περιλαμβάνει οποιαδήποτε αυτοδύναμη μέθοδο πυρηνικής διάσπασης (self-sustaining process of nuclear fission)
7. όσον αφορά οποιοδήποτε ατύχημα περιστατικό απώλεια ζημιά ή ευθύνη που άμεσα ή έμμεσα εγείρεται ή προκαλείται ή προέρχεται από ύλη πυρηνικών όπλων ή άλλων βλαβερών ουσιών
8. να παρέχει κάλυψη (to indemnify)
α) στον οδηγό αν αυτός βρισκόταν υπό την επήρεια φαρμάκων ή οιοσπνευματωδών ποτών ή ναρκωτικών
β) στον Ασφαλισμένο αν αυτός γνώριζε ότι ο οδηγός βρισκόταν υπό την επήρεια φαρμάκων ή οιοσπνευματωδών ποτών ή ναρκωτικών
και ο οδηγός αυτός καταδικάστηκε από Ποινικό Δικαστήριο ότι οδηγούσε υπό την επήρεια αυτή ή υπήρχε επαρκής μαρτυρία βάσει της οποίας θα μπορούσε να καταδικαστεί
9. όσον αφορά οποιαδήποτε ευθύνη προσώπου που απορρέει από εσκεμμένη και προσχεδιασμένη ενέργεια πράξη ή παράλειψη που αποτελεί κακούρηγμα με βάση τον Ποινικό Κώδικα και που δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι αποτελεί τυχαίο γεγονός
10. όσον αφορά θάνατο ή σωματική βλάβη σε επιβάτες ή πληρώματα ή οποιαδήποτε άτομα που παρέχουν υπηρεσίες σε αεροσκάφη ή/και οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά σε αεροσκάφος ή εξαρτήματα ή ανταλλακτικά ή άλλο εξοπλισμό είτε βρίσκονται πάνω σ'αυτό είτε όχι ή σε οποιαδήποτε φορτία
11. όσον αφορά οποιαδήποτε ζημιά ή απώλεια ή ευθύνη κατά την διάρκεια φόρτωσης, ή εκφόρτωσης του Μηχανοκινήτου Οχήματος ή κατά την διάρκεια που βρίσκεται μέσα ή πάνω σε οποιοδήποτε μεταφορικό μέσο.
12. όσον αφορά το θάνατο ή τη σωματική βλάβη οποιοδήποτε προσώπου που προκύπτει ως αποτέλεσμα και κατά τη διάρκεια της εργοδότησης του προσώπου αυτού από το πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού
13. όσον αφορά οποιοδήποτε ατύχημα ή περιστατικό το οποίο δεν αναφέρεται αμέσως μετά το συμβάν στην Αστυνομία της Κυπριακής Δημοκρατίας ή οποιοδήποτε Κράτους που περιγράφεται στο άρθρο (iii) ("Παράγραφο 2") κάτω από τον ορισμό "Γεωγραφική Περιοχή" νοουμένου ότι περιγράφεται ότι ισχύει κάτω από την Παράγραφο "F" της περιγραφής "Όρια Ευθύνης" στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού

CONDITIONS

1. Interpretation

This Policy and the Schedule shall be read together as one contract and any word or expression to which a specific meaning has been attached in any part of this Policy or of the Schedule shall bear such specific meaning wherever it may appear

2. Insured's Duty

The due observance and fulfilment of the Terms of this Policy in so far as they relate to anything to be done or not to be done by the Insured or any person claiming to be indemnified and the truth of the statements and answers in the Proposal shall be conditions precedent to any liability of the Company to make any payment under this Policy

3. Written Notice

Every notice or communication to be given or made under this Policy shall be delivered in writing to the Company

4. Care of Motor Vehicle

The Insured shall take all reasonable steps to maintain the Motor Vehicle in efficient condition and for its protection against loss or damage and the Company shall have at all times free and full access to examine the Motor Vehicle or any part thereof or any driver or employee of the Insured

In the event of any accident or breakdown the Motor Vehicle shall not be left unattended without proper precautions being taken to prevent further loss or damage and/or for avoidance of any accident and/or liability and if the Motor Vehicle be driven before the necessary repairs are effected any extension of the damage or any further damage to the Motor Vehicle or other liability incurred shall be excluded from the scope of the indemnity granted by the Policy

5. Notification of Accidents

In the event of any occurrence which may give rise to a claim under this Policy the Insured shall as soon as possible give notice thereof to the Company with full particulars Every letter claim writ summons and process shall be notified or forwarded to the Company immediately on receipt Notice shall also be given to the Company immediately the Insured or any person claiming to be indemnified shall have knowledge of any impending prosecution inquest or fatal inquiry in connection with any such occurrence

In the case of an accident theft or other act which constitutes a criminal act and which may give rise to a claim under this Policy the Insured is obliged to notify immediately the Police as per General Exception 13 and to co-operate with the Company in order to secure the conviction of the offender

ΟΡΟΙ

1. Ερμηνεία

Το Ασφαλιστήριο αυτό και ο Πίνακας θεωρούνται ως μια σύμβαση και οποιαδήποτε λέξη ή φράση στην οποία έχει αποδοθεί ειδική έννοια σε οποιοδήποτε μέρος του Ασφαλιστηρίου αυτού ή του Πίνακα θα έχει αυτήν την ειδική έννοια οπουδήποτε αυτή εμφανίζεται

2. Καθήκον του Ασφαλισμένου

Η πιστή τήρηση και συμμόρφωση με τους Όρους του Ασφαλιστηρίου αυτού στο μέτρο που αυτοί αναφέρονται σε οτιδήποτε οφείλει να πράξει ή να μην πράξει ο Ασφαλισμένος ή οποιοδήποτε πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί (indemnified) καθώς και η αλήθεια των δηλώσεων και απαντήσεων στην Πρόταση συνιστούν προϋποθέσεις (conditions precedent) για τυχόν ευθύνη της Εταιρείας για την πληρωμή οποιοδήποτε ποσού δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού

3. Γραπτή Ειδοποίηση

Κάθε ειδοποίηση που δίδεται ή κοινοποίηση που γίνεται δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού πρέπει να επιδίδεται γραπτώς στην Εταιρεία

4. Φροντίδα του Μηχανοκινήτου Οχήματος

Ο Ασφαλισμένος θα λαμβάνει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα για την προστασία του Μηχανοκινήτου Οχήματος από απώλεια ή ζημιά και για τη διατήρησή του σε καλή κατάσταση η δε Εταιρεία έχει πάντοτε το απόλυτο δικαίωμα να εξετάζει το Μηχανοκίνητο Όχημα ή οποιοδήποτε μέρος τούτου ή οποιοδήποτε οδηγό ή υπάλληλο του Ασφαλισμένου

Στην περίπτωση ατυχήματος ή μηχανικής βλάβης το Μηχανοκίνητο Όχημα δεν θα αφήνεται ανεπιτήρητο εκτός αν ληφθούν οι κατάλληλες προφυλάξεις για την πρόληψη περαιτέρω απώλειας ή ζημιάς και/ή αποφυγή οποιοδήποτε ατυχήματος και/ή ευθύνης και σε περίπτωση που το Μηχανοκίνητο Όχημα οδηγηθεί προτού γίνουν οι αναγκαίες επιδιορθώσεις οποιαδήποτε επιπρόσθετη ζημιά στο Μηχανοκίνητο Όχημα ή άλλη ευθύνη εξαιρείται της κάλυψης που παρέχεται από το Ασφαλιστήριο αυτό

5. Γνωστοποίηση Ατυχημάτων

Σε περίπτωση οποιοδήποτε περιστατικού εξαιτίας του οποίου είναι δυνατό να εγερθεί απαίτηση δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού ο Ασφαλισμένος θα γνωστοποιεί τούτο το ταχύτερο δυνατό στην Εταιρεία δίδοντας πλήρη στοιχεία Κάθε επιστολή απαίτηση ένταλμα κλήση και δικόγραφο θα γνωστοποιείται ή θα αποστέλλεται στην Εταιρεία αμέσως μόλις ληφθεί Ειδοποίηση θα δίδεται επίσης στην Εταιρεία αμέσως μόλις ο Ασφαλισμένος ή οποιοδήποτε πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί (indemnified) λάβει γνώση επικείμενης δίωξης θανατικής ανάκρισης ή έρευνας σχετικά με οποιοδήποτε τέτοιο περιστατικό

Στην περίπτωση ατυχήματος κλοπής ή άλλης πράξης που συνιστά ποινικό αδίκημα και που είναι δυνατό να γίνει αιτία για απαίτηση δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού ο Ασφαλισμένος οφείλει να ειδοποιεί αμέσως την Αστυνομία σύμφωνα με τη Γενική Εξαιρέση 13 και να συνεργάζεται με την Εταιρεία ώστε να επιτευχθεί η καταδίκη του παραβάτη

CONDITIONS – (continued)

6. Claims Procedure

No admission offer promise or payment shall be made by or on behalf of the Insured or any person claiming to be indemnified without the written consent of the Company. The Company shall be entitled if it so desires to take over and conduct in the name of the Insured or other person claiming indemnity under the Policy the defence or settlement of any claim or to prosecute in the name of the Insured or other person claiming indemnity under the Policy for its own benefit any claim for indemnity or damages or otherwise. The Company has the right to act in the way it believes fit under the circumstances and shall have full discretion in the conduct of any proceedings and in the settlement of any claim and the Insured and or other person claiming indemnity under the Policy shall give all such information and assistance as the Company may require. If the Company shall make any payment in settlement of any claim and such payment includes any amount not covered by this Policy the Insured or other person claiming indemnity under the Policy shall repay such amount to the Company.

7. Other Insurance

If at the time any claim arises under this Policy there is any other insurance covering the same loss damage or liability the Company shall not be liable to pay or contribute more than its rateable proportion of any such claim and of any costs or expenses in connection therewith. Provided always that nothing in this Condition shall impose on the Company any liability from which but for this Condition it would have been relieved under Exception 1(b) to Section II of this Policy.

8. Cancellation

The Company may cancel this Policy by sending seven days' notice by registered letter to the Insured at his last known address. In such event the Company will return to the Insured the pro rata unearned premium. The Policy may be cancelled at any time by the Insured on seven days' notice. In such event and provided no claim has arisen during the current Period of Insurance and the current Certificate(s) of Insurance has/have been returned to the Company on or before the date of cancellation the Company shall be entitled to the earned premium calculated at the Company's Short Period rates for the time during the current Period that the Policy has been in force.

ΟΡΟΙ – (συνέχεια)

6. Διαδικασία απαιτήσεων

Ο Ασφαλισμένος ή οποιοδήποτε πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί (indemnified) δεν θα προβαίνει σε παραδοχή προσφορά υπόσχεση ή πληρωμή χωρίς τη γραπτή συγκατάθεση της Εταιρείας. Η Εταιρεία δικαιούται αν το επιθυμεί να αναλάβει και να διεξάγει εκ μέρους του Ασφαλισμένου ή οποιοδήποτε προσώπου που απαιτεί να καλυφθεί (claiming indemnity) την υπεράσπιση ή τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης ή να εγείρει μήνυση εκ μέρους του Ασφαλισμένου ή οποιοδήποτε προσώπου που απαιτεί να καλυφθεί (claiming indemnity) για δικό της όφελος οποιαδήποτε απαίτηση για κάλυψη ή αποζημιώσεις (Indemnity or damages) ή άλλως πως. Η Εταιρεία θα έχει το δικαίωμα να ενεργεί όπως νομίζει ορθό κατά την κρίση της υπό τις περιστάσεις κατά τη διεξαγωγή οποιασδήποτε νομικής διαδικασίας και για τον διακανονισμό οποιασδήποτε απαίτησης ο δε Ασφαλισμένος και/ή οποιοδήποτε πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί (claiming indemnity) θα παρέχει όλες τις πληροφορίες και βοήθεια που η Εταιρεία δυνατό να χρειαστεί. Σε περίπτωση που η Εταιρεία προβεί σε οποιαδήποτε πληρωμή προς το σκοπό διακανονισμού οποιασδήποτε απαίτησης και τέτοια πληρωμή περιλαμβάνει ποσό που δεν καλύπτεται από το Ασφαλιστήριο αυτό ο Ασφαλισμένος ή οποιοδήποτε πρόσωπο που απαιτεί να καλυφθεί (claiming indemnity) θα καταβάλλει στην Εταιρεία το μη καλυπτόμενο ποσό.

7. Άλλη Ασφάλιση

Αν κατά το χρόνο κατά τον οποίο προκύπτει οποιαδήποτε απαίτηση δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού υπάρχει οποιαδήποτε άλλη ασφάλιση που καλύπτει την ίδια απώλεια ζημιά ή ευθύνη η Εταιρεία δεν είναι υπόχρεη να καταβάλει ή συνεισφέρει πέραν του μεριδίου που της αναλογεί για οποιαδήποτε τέτοια απαίτηση και τα σχετιζόμενα με αυτήν έξοδα και δαπάνες. Νοείται πάντοτε ότι τίποτε στον Όρο αυτό δεν δημιουργεί για την Εταιρεία οποιαδήποτε ευθύνη από την οποία αν δεν υπήρχε ο Όρος αυτός αυτή θα απαλλασσόταν δυνάμει της Εξαιρέσης 1(β) του Μέρους II του Ασφαλιστηρίου αυτού.

8. Ακύρωση

Η Εταιρεία δικαιούται να ακυρώσει το Ασφαλιστήριο αυτό αποστέλλοντας ειδοποίηση επτά ημερών με συστημένη επιστολή στον Ασφαλισμένο στην τελευταία γνωστή διεύθυνση του. Σε αυτή την περίπτωση η Εταιρεία επιστρέφει στον Ασφαλισμένο τα κατά αναλογία μη δεδουλευμένα ασφάλιστρα. Το Ασφαλιστήριο μπορεί να ακυρωθεί οποτεδήποτε από τον Ασφαλισμένο με ειδοποίηση επτά ημερών. Σε αυτή την περίπτωση και δεδομένου ότι δεν έχει εγερθεί απαίτηση κατά τη διάρκεια της τρέχουσας Περιόδου της Ασφάλισης και το/τα ισχύοντα Πιστοποιητικό/ά Ασφάλισης έχει/ουν επιστραφεί στην Εταιρεία κατά ή πριν την ημερομηνία της ακύρωσης η Εταιρεία δικαιούται στα δεδουλευμένα ασφάλιστρα με βάση τα ασφάλιστρα που ισχύουν για Ασφάλιση Βραχείας Περιόδου (at the Company's Short Period rates).

CONDITIONS – (continued)

9. Arbitration

All differences arising between the Parties out of or in connection with this Policy except under Section II of the Policy shall be referred to the decision of an Arbitrator to be appointed in writing by the Parties in difference. In case the Parties cannot agree upon the identity of the Arbitrator such Arbitrator shall be appointed by the President of the District Court of Nicosia. The Award of such Arbitrator whether appointed by the Parties in difference or by the President of the District Court of Nicosia as herein above mentioned shall be final and binding upon the Parties.

If the Company shall disclaim liability for any claim under this Policy and such claim shall not within twelve calendar months from the date of such disclaimer have been referred to Arbitration under the provisions herein contained then the claim shall for all purposes be deemed to have been abandoned and shall not thereafter be recoverable hereunder.

ΟΡΟΙ – (συνέχεια)

9. Διαιτησία

Όλες οι διαφορές που αναφύονται μεταξύ των Μερών συνεπεία ή σε σχέση με το Ασφαλιστήριο αυτό εκτός από το Μέρος II του Ασφαλιστηρίου παραπέμπονται για απόφαση από ένα Διαιτητή που διορίζεται γραπτώς από τα διαφωνούντα Μέρη. Σε περίπτωση που τα Μέρη δεν συμφωνούν όσον αφορά την ταυτότητα του Διαιτητή ο Διαιτητής θα διορίζεται από τον Πρόεδρο του Επαρχιακού Δικαστηρίου Λευκωσίας. Η απόφαση του Διαιτητή που θα διοριστεί είτε από τα Μέρη είτε από τον Πρόεδρο του Επαρχιακού Δικαστηρίου Λευκωσίας όπως αναφέρεται πιο πάνω θα είναι τελική και δεσμευτική για τα Μέρη.

Αν η Εταιρεία αρνηθεί ευθύνη όσον αφορά οποιαδήποτε απαίτηση δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού και τέτοια απαίτηση δεν έχει παραπεμφθεί σε διαιτησία δυνάμει των προνοιών που διαλαμβάνονται στον Όρο αυτό μέσα σε δώδεκα ημερολογιακούς μήνες από την ημερομηνία της ειδοποίησης άρνησης ευθύνης η απαίτηση θεωρείται για οποιοδήποτε σκοπό ότι έχει εγκαταλειφθεί και δεν είναι πληρωτέα δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού.

The Endorsements applicable shall be those indicated in the Schedule attached to the Policy or in any other document issued by the Company

**ENDORSEMENT NO. 6 –
DELETION OF COVER FOR DRIVING BY THE
INSURED OF OTHER CARS**

It is hereby declared and agreed that the Indemnity provided to the Insured under paragraph 1 “Indemnity to the Insured and to any other “Authorised Driver on a “Road” in the territory of Cyprus” in Section II “Liability to Third Parties” of the Policy shall NOT include liability arising out of an accident caused by or arising out of the driving by the Insured on a “Road” of any private motor vehicle not specifically declared in the Schedule of the Policy or in any subsequently issued document by the Company whether owned or otherwise by the Insured.

**ENDORSEMENT NO. 9 –
EXCLUDING YOUNG INEXPERIENCED DRIVERS
AND/OR OLD AGE DRIVERS**

It is hereby declared and agreed that no liability shall attach under this Policy whilst any Motor Vehicle the subject of indemnity hereunder is being driven or is in the custody and/or control of any person who

- a) is under 23 years of age or over 70 years of age and/or
- b) is a holder of a Learners’ Driving Licence or has held a Normal Driving Licence for a period less than two (2) consecutive years to drive a motor vehicle of the same type as the Motor Vehicle which is the subject of indemnity under this Policy

unless agreed to in writing by the Company and Endorsement No. 10 – “AUTHORIZED DRIVERS INCLUDE YOUNG AND/OR INEXPERIENCED AND/OR OLD AGE DRIVERS” has been issued by the Company

**ENDORSEMENT NO. 9A –
EXCLUDING YOUNG INEXPERIENCED DRIVERS
AND/OR OLD AGE DRIVERS**

It is hereby declared and agreed that no liability shall attach under this Policy whilst any Motor Vehicle the subject of indemnity hereunder is being driven or is in the custody and/or control of any person who

- a) is under 25 years of age or over 70 years of age and/or
- b) is a holder of a Learners’ Driving Licence or has held a Normal Driving Licence for a period less than two (2) consecutive years to drive a motor vehicle of the same type as the Motor Vehicle which is the subject of indemnity under this Policy

unless agreed to in writing by the Company and Endorsement No. 10 – “AUTHORIZED DRIVERS INCLUDE YOUNG AND/OR INEXPERIENCED AND/OR OLD AGE DRIVERS” has been issued by the Company

Θα εφαρμόζονται τα ακόλουθα Προσαρτήματα μόνο εάν αυτά αναφέρονται στον Πίνακα ή σε οποιοδήποτε άλλο έγγραφο το οποίο εκδίδει η Εταιρεία

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 6 –
ΔΙΑΓΡΑΦΗ ΚΑΛΥΨΗΣ ΓΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΛΛΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ**

Διά του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Αποζημίωση που παρέχεται στον Ασφαλισμένο κάτω από την Παράγραφο 1 «Κάλυψη του Ασφαλισμένου και οποιουδήποτε άλλου Εξουσιοδοτημένου Οδηγού σε «Οδό» του Μέρους II «Ευθύνη Έναντι Τρίτου» του Ασφαλιστηρίου ΔΕΝ περιλαμβάνει αποζημίωση για ευθύνη ως αποτέλεσμα ατυχήματος που προκλήθηκε ή προέκυψε από τη χρήση ή την οδήγηση σε «Οδό» από τον Ασφαλισμένο ενός ιδιωτικού μηχανοκίνητου οχήματος που δεν δηλώνεται συγκεκριμένα στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου ή οποιοδήποτε μετέπειτα εκδοθέν από την Εταιρεία έγγραφο είτε του ανήκει ή άλλως πώς χρησιμοποιείται από αυτόν

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 9 –
ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΝΕΑΡΩΝ ΑΠΕΙΡΩΝ ΚΑΙ/Η ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ
ΟΔΗΓΩΝ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται να παρέχει αποζημίωση κάτω από το Ασφαλιστήριο αυτό εάν το Μηχανοκίνητο Όχημα το αντικείμενο της ασφάλισης οδηγείται ή βρίσκεται στην κατοχή και/ή έλεγχο οποιουδήποτε ατόμου το οποίο

- a) είναι ηλικίας κάτω των 23 ετών ή άνω των 70 ετών και/ή
- β) είναι κάτοχος Άδειας Μαθητευομένου Οδηγού ή κατείχε Κανονική Άδεια Οδηγού για περίοδο λιγότερη των δύο (2) συνεχόμενων ετών για να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα της ίδιας κατηγορίας όπως το Μηχανοκίνητο Όχημα που είναι το αντικείμενο της ασφάλισης στο παρόν Ασφαλιστήριο

εκτός εάν αυτά τα άτομα εγκρίνονται από την Εταιρεία γραπτώς και το Προσάρτημα Αρ. 10 - «ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΝΕΑΡΟΙ ΚΑΙ/Η ΑΠΕΙΡΟΙ ΚΑΙ/Η ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΙ» έχει εκδοθεί από την Εταιρεία

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 9Α –
ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΝΕΑΡΩΝ ΑΠΕΙΡΩΝ ΚΑΙ/Η ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΩΝ
ΟΔΗΓΩΝ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται να παρέχει αποζημίωση κάτω από το Ασφαλιστήριο αυτό εάν το Μηχανοκίνητο Όχημα το αντικείμενο της ασφάλισης οδηγείται ή βρίσκεται στην κατοχή και/ή έλεγχο οποιουδήποτε ατόμου το οποίο

- a) είναι ηλικίας κάτω των 25 ετών ή άνω των 70 ετών και/ή
- β) είναι κάτοχος Άδειας Μαθητευομένου Οδηγού ή κατείχε Κανονική Άδεια Οδηγού για περίοδο λιγότερη των δύο (2) συνεχόμενων ετών για να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα της ίδιας κατηγορίας όπως το Μηχανοκίνητο Όχημα που είναι το αντικείμενο της ασφάλισης στο παρόν Ασφαλιστήριο

εκτός εάν αυτά τα άτομα εγκρίνονται από την Εταιρεία γραπτώς και το Προσάρτημα Αρ. 10 - «ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ ΟΔΗΓΟΙ ΚΑΙ ΝΕΑΡΟΙ ΚΑΙ/Η ΑΠΕΙΡΟΙ ΚΑΙ/Η ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΙ» έχει εκδοθεί από την Εταιρεία

**ENDORSEMENT NO. 11 –
MINIMUM COMPULSORY EXCESS FOR OWN DAMAGE
CLAIMS**

It is hereby declared and agreed that the Company shall not be liable for the amount of the Excess shown in the Schedule of this Policy or in any future document issued by the Company and which such amount shall be the responsibility of the Insured in connection with each and every claim under Section I of the Policy

**ENDORSEMENT NO. 13 –
COMPULSORY INCREASE OF EXCESS FOR OWN
DAMAGE CLAIMS**

It is hereby declared and agreed that the Company shall not be liable for the amount of the Excess shown in the Schedule of this Policy or in any future document issued by the Company and which such amount shall be the responsibility of the Insured in connection with each and every claim under Section I of the Policy when the Motor Vehicle is being driven or in the custody and/or control of any Authorised Driver who is

- a) under the age of 23 years
- b) over the age of 70 years
- c) holder of a Learner's Driving Licence
- d) holder of a Normal Driving Licence for a period less than two consecutive years to drive a motor vehicle of the same type and category as the Motor Vehicle which is the subject of indemnity under this Policy

It is also clarified that the Excess under this Endorsement shall be in addition to any other Excess applicable under Endorsement No. 11 – "Minimum Compulsory Excess for Own Damage Claims"

If the Company shall incur any amounts for which the Insured would otherwise be liable to pay such amounts shall be repaid by the Insured to the Company.

**ENDORSEMENT NO. 15E –
BREAKAGE OF GLASS IN WINDSCREEN OR
WINDOW**

It is hereby declared and agreed that the Indemnity provided by Section I of this Policy is extended to include any claim by the Insured in connection with the accidental breakage of any glass in the windscreen or in the windows of the Motor Vehicle in respect of which indemnity is provided under Section I of the Policy for the cost of replacing such glass and provided that there is no further damage to the Motor Vehicle for an amount not exceeding the amount as indicated in the Schedule and which shall be deemed not to be a claim under the Policy for the purposes of the No Claim Discount Clause.

For the purpose of this Extension no Excess shall apply.

Any claim paid by the Company under this Extension shall diminish the relevant Sum Insured during the Period of Insurance by the amount of the said claim payment.

Should the Insured wish to reinstate any amount of the Sum Insured during the Period of Insurance following a claim payment by the Company then an appropriate Premium must be paid to the Company and the relevant endorsement issued.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 11 –
ΕΛΑΧΙΣΤΟ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΑΦΑΙΡΕΤΕΟ ΠΟΣΟ ΓΙΑ
ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΙΔΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται για το Αφαιρετέο Ποσό που δεικνύετε στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού ή σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο έγγραφο εκδώσει η Εταιρεία και το οποίο ποσό θα είναι πληρωτέο από τον Ασφαλισμένο σε σχέση με κάθε απαίτηση κάτω από το Μέρος Ι του Ασφαλιστηρίου

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 13 –
ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ ΑΦΑΙΡΕΤΕΟ
ΠΟΣΟ ΓΙΑ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΙΔΙΑΣ ΖΗΜΙΑΣ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται για το Αφαιρετέο Ποσό που δεικνύετε στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού ή σε οποιοδήποτε μεταγενέστερο έγγραφο εκδώσει η Εταιρεία και το οποίο ποσό θα είναι πληρωτέο από τον Ασφαλισμένο σε σχέση με κάθε απαίτηση κάτω από το Μέρος Ι του Ασφαλιστηρίου όταν το Μηχανοκίνητο Όχημα οδηγείται ή βρίσκεται στην κατοχή και/ή έλεγχο οποιουδήποτε ατόμου ο οποίος είναι

- α) ηλικίας κάτω των 23 ετών
- β) ηλικίας άνω των 70 ετών
- γ) κάτοχος Άδειας Μαθητευόμενου Οδηγού
- δ) κάτοχος ισχύουσας Κανονικής Άδειας Οδηγού για περίοδο λιγότερη των δύο συνεχόμενων ετών για να οδηγήσει μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου τύπου και κατηγορίας όπως το Μηχανοκίνητο Όχημα που είναι το αντικείμενο της ασφάλισης στο παρόν Ασφαλιστήριο

Διευκρινίζεται επίσης ότι αυτό το Αφαιρετέο Ποσό θα είναι επιπρόσθετο οποιουδήποτε Αφαιρετέου Ποσού που ισχύει σύμφωνα με το Προσάρτημα Αρ. 11 – Ελάχιστο Υποχρεωτικό Αφαιρετέο Ποσό Για Απαιτήσεις Ίδιας Ζημίας

Εάν η Εταιρεία αναγκαστεί να πληρώσει οποιαδήποτε ποσά τα οποία δεν θα ήταν υπόλογη να πληρώσει τότε ο Ασφαλισμένος θα επιστρέψει τέτοια ποσά στην Εταιρεία.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ.15Ε -
ΘΡΑΥΣΗ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ ΣΕ ΑΝΕΜΟΘΩΡΑΚΑ Ή ΠΑΡΑΘΥΡΟ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Αποζημίωση που παρέχεται από το Μέρος Ι του Ασφαλιστηρίου αυτού θεωρείται ότι επεκτείνεται για να περιλαμβάνει οποιαδήποτε απαίτηση από τον Ασφαλισμένο σε σχέση με τυχαία θραύση οποιουδήποτε υαλοπίνακα στον ανεμοθώρακα ή στα παράθυρα του Μηχανοκινήτου Οχήματος που καλύπτεται κάτω από το Μέρος Ι του Ασφαλιστηρίου αυτού για το κόστος αποκατάστασης τέτοιου υαλοπίνακα νοουμένου ότι δεν υπάρχει περαιτέρω ζημιά στο Μηχανοκίνητο Όχημα μέχρι ενός ποσού που να μην υπερβαίνει το ποσό όπως καθορίζεται στον Πίνακα και αυτό θα θεωρείται ότι δεν είναι απαίτηση για σκοπούς της Ρήτηρας Έκπτωσης για Μη Υποβολή Απαίτησης

Για τους σκοπούς της παρούσας Επέκτασης δεν θα εφαρμόζεται οποιοδήποτε Αφαιρετέο Ποσό

Το Ασφαλισμένο Ποσό θα μειώνεται με το ποσό οποιασδήποτε απαίτησης το οποίο καταβάλει η Εταιρεία ως ικανοποίηση απαίτησης κατά την Περίοδο Ασφάλισης κάτω από αυτήν την Επέκταση

Εάν ο Ασφαλισμένος επιθυμεί την αποκατάσταση οποιοδήποτε Ασφαλισμένου Ποσού κατόπιν ικανοποίησης οποιασδήποτε απαίτησης κάτω από την Επέκταση αυτή θα πρέπει να καταβάλει Επασφάλιστρο και η σχετική οπισθογράφηση να εκδοθεί από την Εταιρεία

**ENDORSEMENT NO. 16 -
REPLACEMENT PARTS / AVERAGE FOR “DUTY
FREE” VALUE VEHICLE**

It is hereby understood and agreed notwithstanding anything to the contrary contained in this Policy that in view of the Insured's Estimate of Value being the “Duty Free” Value of the Motor Vehicle in the event of Loss or Damage to the said Motor Vehicle or its accessories and/or spare parts necessitating the supply/ replacement of such accessories and/or spare parts or in the event of the Company exercising its option under Section I to pay in cash the amount of the loss or damage the liability of the Company in respect of any such accessories and/or spare part(s) shall be limited to

- a) the “Duty Free” Value of such accessories and/or spare parts
- b) the reasonable cost of fitting such part(s)

Provided always that if the Insured's Estimate of “Duty Free” Value of the Motor Vehicle described in the Schedule is less than the “Duty Free” “Market Value” of such Motor Vehicle then in assessing any claim under this Policy in respect of Loss or Damage to the Motor Vehicle the Company's liability shall be limited to such proportion of the cost of replacing or repairing such Loss or Damage as the Estimated Value bears to the “Duty Free” Value of the Motor Vehicle

“Market Value” means the Customs and/or Excise “Duty Paid” Value of a similar Motor Vehicle in the Local Market at the time of the Loss or Damage

“Duty Free” Value means the value of a similar Motor Vehicle in the Local Market at the time of the Loss or Damage free of Customs and/or Excise Duty

**ENDORSEMENT NO. 17 –
TOTAL LOSS – “DUTY FREE” VALUE –
REPLACEMENT PARTS – “DUTY PAID” “MARKET
VALUE ”**

It is hereby understood and agreed notwithstanding anything to the contrary contained in this Policy that in view of the Insured's Estimate of Value being the “Duty Free” Value of the Motor Vehicle in the event of

1. Total Loss of the Motor Vehicle the liability of the Company will be limited to the reasonable Market “Duty Free” Value of the Motor Vehicle at the time of the loss but not exceeding the Insured's “Duty Free” Estimate of Value of the said Motor Vehicle as indicated in the Schedule of this Policy
2. Partial Loss or Damage to the Motor Vehicle or its accessories and/or spare parts necessitating the supply / replacement of such accessories and/or spare parts or in the event of the Company exercising its option under Section I to pay in cash the amount of the Loss or Damage and in consideration of the payment of an Additional Premium the liability of the Company in respect of any such accessories and/or spare part(s) shall be

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 16 –
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ / ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΡΗΤΡΑ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ
ΜΕ «ΑΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΗ» ΑΞΙΑ**

Διά του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ανεξάρτητα με οτιδήποτε προς το αντίθετο το οποίο περιέχεται στο Ασφαλιστήριο αυτό ότι όσον αφορά την Εκτίμηση Αξίας από τον Ασφαλισμένο που είναι η “Αδασμολόγητη” Αξία του Μηχανοκίνητου Οχήματος στην περίπτωση Απώλειας ή Ζημιάς στο εν λόγω Μηχανοκίνητο Όχημα ή στα εξαρτήματα του και/ή τα ανταλλακτικά που καθιστούν αναγκαία την προμήθεια / αντικατάσταση τέτοιων εξαρτημάτων και/ή ανταλλακτικών ή σε περίπτωση που η Εταιρεία ασκεί την επιλογή της σύμφωνα με το Μέρος Ι να καταβάλει σε μετρητά το ποσό της απώλειας ή ζημιάς η ευθύνη της Εταιρείας αναφορικά με οποιαδήποτε τέτοια εξαρτήματα και/ή ανταλλακτικά θα περιορίζεται

- a) στην “Αδασμολόγητη” Αξία τέτοιων εξαρτημάτων και/ή ανταλλακτικών
- β) στο λογικό κόστος τοποθέτησης τέτοιου εξαρτήματος ή εξαρτημάτων

Νοουμένου πάντοτε ότι εάν η Εκτίμηση από τον Ασφαλισμένο για την «Αδασμολόγητη» Αξία του Μηχανοκίνητου Οχήματος που περιγράφεται στον Πίνακα είναι μικρότερη από την «Αδασμολόγητη» Αγοραστική Αξία τέτοιου Μηχανοκίνητου Οχήματος τότε κατά την εκτίμηση οποιασδήποτε απαίτησης σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο αυτό αναφορικά με Απώλεια ή Ζημιά στο Μηχανοκίνητο Όχημα η ευθύνη της Εταιρείας θα περιορίζεται σε τέτοια αναλογία του κόστους αντικατάστασης ή αποκατάστασης τέτοιας Απώλειας ή Ζημιάς όπως είναι η αναλογία της Εκτιμημένης Αξίας προς την Αδασμολόγητη Αξία του Μηχανοκίνητου Οχήματος

«Αγοραστική Αξία» σημαίνει την Αξία κατόπιν καταβολής των Τελωνειακών Δασμών και/ή του Φόρου Κατανάλωσης ενός παρόμοιου Μηχανοκίνητου Οχήματος στην Εγχώρια Αγορά κατά το χρόνο της Απώλειας ή Ζημιάς

«Αδασμολόγητη» Αξία σημαίνει την αξία ενός παρόμοιου Μηχανοκίνητου Οχήματος στην Εγχώρια Αγορά κατά το χρόνο της Απώλειας ή Ζημιάς χωρίς την καταβολή Τελωνειακών Δασμών και/ή Φόρου Κατανάλωσης

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 17 –
ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΖΗΜΙΑ – “ΑΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΗ” ΑΞΙΑ –
ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – “ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΜΕΝΗ” “ΑΓΟΡΑΣΤΙΚΗ
ΑΞΙΑ”**

Διά του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ανεξάρτητα με οτιδήποτε προς το αντίθετο το οποίο περιέχεται στο Ασφαλιστήριο αυτό λόγω του γεγονότος ότι επειδή η Εκτίμηση της Αξίας από τον Ασφαλισμένο έγινε με βάση την “Αδασμολόγητη” Αξία του Μηχανοκίνητου Οχήματος σε περίπτωση

1. Ολικής Ζημιάς στο Μηχανοκίνητο Όχημα η ευθύνη της Εταιρείας θα περιορίζεται στην λογική Αγοραστική “Αδασμολόγητη” Αξία του Μηχανοκίνητου Οχήματος κατά το χρόνο της ζημιάς αλλά δεν θα υπερβαίνει την “Αδασμολόγητη” Εκτίμηση της Αξίας από τον Ασφαλισμένο του εν λόγω Μηχανοκίνητου Οχήματος όπως αυτή φαίνεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου αυτού
2. Μερικής Απώλειας ή Ζημιάς στο Μηχανοκίνητο Όχημα ή στα εξαρτήματα και/ή τα ανταλλακτικά όπου καθίσταται αναγκαία η προμήθεια / αντικατάσταση τέτοιων εξαρτημάτων και/ή ανταλλακτικών ή σε περίπτωση που η Εταιρεία ασκεί την επιλογή της σύμφωνα με το Μέρος Ι να καταβάλει σε μετρητά το ποσό της Απώλειας ή Ζημιάς και κατόπιν της καταβολής ενός Επιπρόσθετου Ασφαλιστρού η ευθύνη της Εταιρείας αναφορικά με οποιαδήποτε τέτοια εξαρτήματα και/ή ανταλλακτικά είναι

ENDORSEMENT NO. 17 – (continued)**TOTAL LOSS – “DUTY FREE” VALUE – REPLACEMENT PARTS – “DUTY PAID” “MARKET VALUE”**

- a) the “Duty Paid” “Market Value” of such accessories and/or spare parts at the time of the loss or accident and
- b) the reasonable cost of fitting such accessories and/or spare part(s)

Provided always that if the Insured’s Estimate of the “Duty Free” Value of the Motor Vehicle described in the Schedule is less than the “Duty Free” “Market Value” of such Motor Vehicle then in assessing any claim under this Policy in respect of Loss or Damage to the Motor Vehicle the Company’s liability shall be limited to such proportion of the cost of replacing or repairing such Loss or Damage as the Estimated Value bears to the “Duty Free” “Market Value” of the Motor Vehicle

“Market Value” means the Customs and/or Excise “Duty Paid” Value of a similar Motor Vehicle in the Local Market at the time of the Loss or Damage

“Duty Free” “Market Value” means the value of a similar Motor Vehicle in the Local Market at the time of the Loss or Damage free of Customs and/or Excise Duty

ENDORSEMENT NO. 18 –**USE OF VEHICLE FOR DRAWING A TRAILER**

It is hereby declared and agreed that General Exception 2(ii) of this Policy shall be inapplicable under Section II of the Policy whilst the trailer is coupled to the Motor Vehicle specified in the Schedule of this Policy

It is clarified that no Indemnity shall apply under this extension in respect of

- a) loss or damage to such trailer or to its contents therein or thereon
- b) death of or bodily injury to any person and/or animal being conveyed therein or thereon by such trailer

ENDORSEMENT NO. 26 –**EXTENSION FOR INCLUSION OF SPECIAL PERILS OF FLOOD STORM TEMPEST EARTHQUAKE AND OTHER CONVULSION OF NATURE**

It is hereby declared and agreed that General Exception 3(d) of this Policy is deemed to be deleted in respect of loss or damage to the Motor Vehicle directly caused by or arising out of or in connection with Flood Typhoon Hurricane Storm Tempest Cyclone Tornado Volcanic Eruption Earthquake or other convulsion of nature on a “Road”

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 17 – (συνέχεια)**ΟΛΙΚΗ ΑΠΩΛΕΙΑ Ή ΖΗΜΙΑ – “ΑΔΑΣΜΟΛΟΓΗΤΗ” ΑΞΙΑ – ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ – “ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΜΕΝΗ” “ΑΓΟΡΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ”**

- α) η “Δασμολογημένη” “Αγοραστική Αξία” τέτοιων εξαρτημάτων και/ή ανταλλακτικών κατά το χρόνο της ζημιάς ή του ατυχήματος και
- β) το λογικό κόστος τοποθέτησης τέτοιων εξαρτημάτων και/ή ανταλλακτικών

Νοούμενου πάντοτε ότι εάν η Εκτίμηση από τον Ασφαλισμένο για την “Αδασμολόγητη” Αξία του Μηχανοκινήτου Οχήματος που περιγράφεται στον Πίνακα είναι μικρότερη από την “Αδασμολόγητη” “Αγοραστική Αξία” τέτοιου Μηχανοκινήτου Οχήματος τότε κατά την εκτίμηση οποιασδήποτε απαίτησης σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο αυτό αναφορικά με Απώλεια ή Ζημιά στο Μηχανοκίνητο Όχημα η ευθύνη της Εταιρείας θα περιορίζεται σε τέτοια αναλογία του κόστους αντικατάστασης ή επισκευής τέτοιας Απώλειας ή Ζημιάς όπως είναι η Εκτιμημένη Αξία έναντι της “Αφορολόγητης” “Αγοραστικής Αξίας” του Μηχανοκινήτου Οχήματος

“Αγοραστική Αξία” σημαίνει την Αξία κατόπιν καταβολής των Τελωνειακών Δασμών και/ή του Φόρου Κατανάλωσης ενός παρόμοιου Μηχανοκινήτου Οχήματος στην Εγχώρια Αγορά κατά το χρόνο της Απώλειας ή Ζημιάς

“Αδασμολόγητη” “Αγοραστική Αξία” σημαίνει την αξία ενός παρόμοιου Μηχανοκινήτου Οχήματος στην Εγχώρια Αγορά κατά το χρόνο της Απώλειας ή Ζημιάς χωρίς Τελωνειακούς Δασμούς και/ή Φόρο Κατανάλωσης

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 18 –**ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Γενική Εξαίρεση 2(ii) του Ασφαλιστηρίου αυτού δεν θα εφαρμόζεται κάτω από το Μέρος II του Ασφαλιστηρίου αυτού ενώ το ρυμουλκούμενο είναι προσδεδεδεμένο στο Μηχανοκίνητο Όχημα όπως καθορίζεται στο Πίνακα του Ασφαλιστηρίου

Διευκρινίζεται ότι καμιά ευθύνη δεν παρέχεται κάτω από τέτοια επέκταση σε σχέση με

- α) απώλεια ή ζημιά στο ρυμουλκούμενο ή στο περιεχόμενο που βρίσκεται μέσα ή επάνω σ’ αυτό
- β) θάνατο ή σωματική βλάβη σε οποιοδήποτε άτομο και/ή ζώο που μεταφέρεται μέσα ή επάνω στο ρυμουλκούμενο

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 26 –**ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΤΩΝ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΗΣ ΠΛΗΜΜΥΡΑΣ ΘΥΕΛΛΑΣ ΚΑΤΑΙΓΙΔΑΣ ΣΕΙΣΜΟΥ Η ΑΛΛΗ ΔΙΑΤΑΡΑΞΗ ΤΗΣ ΦΥΣΗΣ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Γενική Εξαίρεση 3δ) του Ασφαλιστηρίου αυτού διαγράφεται σε σχέση με απώλεια ή ζημιά του Μηχανοκινήτου Οχήματος που προκαλείται ή προκύπτει άμεσα από Πλήμμυρα Τυφώνα Καταιγίδα Θύελλα Κυκλώνα Ανεμοστρόβιλο Έκρηξη Ηφαιστείου Σεισμό ή άλλη διαταραχή των στοιχείων της φύσης σε «Οδό»

**ENDORSEMENT NO. 27 –
EXTENSION FOR THE INCLUSION FOR STRIKE
LOCK-OUT RIOT CIVIL COMMOTION**

It is hereby declared and agreed that General Exception 3b) of this Policy is replaced by the General Exception

3. b) Strike lock-out riot civil commotion unless caused directly by
- the act of any person taking part together with others in any disturbance of the public peace (whether in connection with a strike or lock-out or not) or the action of any lawfully constituted authority in suppressing or attempting to suppress any such disturbance or in minimising the consequences of such disturbance
 - the wilful act of any striker or locked out worker done in furtherance of a strike or in resistance to a lock-out or the action of any lawfully constituted authority in preventing or attempting to prevent any such act or in minimising the consequences of any such act

on a “Road”

Provided that the indemnity given by b)i) and b)ii) above shall not apply to any accident loss damage or liability directly or indirectly proximately or remotely occasioned by contributed to by or traceable to or arising out of or in connection with civil commotion assuming the proportions of or amounting to a popular rising military rising rebellion revolution insurrection military or usurped power or any act of any person acting on behalf of or in connection with any organisation with activities directed towards the overthrow by force of the Government de jure or de facto or to the influencing of it by terrorism or violence

In the event of any claim hereunder the person claiming to be indemnified shall prove that the accident loss damage or liability arose independently of and was in no way connected with occasioned by or contributed to by or traceable to any of the said occurrences or any consequence thereof and in default of such proof the Company shall not be liable to make any payments in respect of such a claim

**ENDORSEMENT NO. 28 –
“DUTY PAID” VALUE VEHICLE – AVERAGE CLAUSE**

It is hereby declared and agreed notwithstanding anything contained herein or endorsed hereon to the contrary that if the Insured’s Estimate of the Value of the Motor Vehicle described in the Schedule of the Policy is less than the “Market Value” of such Motor Vehicle then in assessing any claim under this Policy in respect of Loss or Damage to the said Motor Vehicle the Company’s liability shall be limited to such proportion of the cost of replacing or repairing such Loss or Damage as the Estimated Value bears to the “Market Value” of the Motor Vehicle

“Market Value” means the Customs and/or Excise “Duty Paid” Value of a similar Motor Vehicle in the Local Market at the time of the Loss or Damage

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 27 –
ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΓΙΑ ΚΑΛΥΨΗ ΑΠΟ ΑΠΕΡΓΙΑ ΑΝΤΑΠΕΡΓΙΑ
ΟΧΛΑΓΩΓΙΑ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΑΝΑΤΑΡΑΧΗ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Γενική Εξαιρέση 3(β) του Ασφαλιστηρίου αυτού αντικαθίσταται με την Γενική Εξαιρέση

3. β) οχλαγωγία απεργοί που επηρεάζονται από την κήρυξη ανταπεργίας εκτός εάν προκαλείται άμεσα από
- την πράξη οποιουδήποτε προσώπου που μαζί με άλλα πρόσωπα λαμβάνει μέρος σε οποιαδήποτε διατάραξη της δημόσιας τάξης (είτε σε σχέση με απεργία ή ανταπεργία είτε όχι) ή την πράξη οποιασδήποτε νόμιμα κατεστημένης αρχής για καταστολή ή απόπειρα καταστολής τέτοιας διατάραξης ή για μείωση των συνεπειών οποιασδήποτε τέτοιας διατάραξης
 - την εσκεμμένη πράξη οποιουδήποτε απεργού ή εργάτη που επηρεάστηκε από την κήρυξη ανταπεργίας και που ενεργείται για προαγωγή απεργίας ή σε αντίδραση προς ανταπεργία ή την πράξη οποιασδήποτε νόμιμα κατεστημένης αρχής προς παρεμπόδιση ή απόπειρα παρεμπόδισης τέτοιας πράξης ή προς μείωση των συνεπειών οποιασδήποτε τέτοιας πράξης

σε «Οδό»

Νοουμένου ότι η κάλυψη η οποία παρέχεται με βάση το β)i) και β)ii) πιο πάνω δεν θα ισχύει για οποιοδήποτε ατύχημα ζημιά απώλεια ή ευθύνη που προκαλείται από ή συνέπεια άμεσα ή έμμεσα από πολιτική αναταραχή που προσλαμβάνει τις διαστάσεις ή που ισοδυναμεί με λαϊκή εξέγερση στρατιωτική εξέγερση στάση επανάσταση αναρσία στρατιωτικό πραξικόπημα ή σφετερισμό εξουσίας ή οποιαδήποτε ενέργεια οποιουδήποτε ατόμου το οποίο ενεργεί εκ μέρους ή σε σχέση με οποιαδήποτε οργάνωση με δραστηριότητες με σκοπό τη διαβίβαση ανατροπή της Κυβέρνησης de jure ή de facto ή για την άσκηση επιρροής μέσω τρομοκρατίας ή βίας

Σε περίπτωση απαίτησης κάτω από αυτή την επέκταση το άτομο που απαιτεί αποζημίωση πρέπει να αποδείξει ότι το ατύχημα απώλεια ζημιά ή ευθύνη προέκυψε ανεξάρτητα και δεν ήταν με κανένα τρόπο συνδεδεμένη με ή προκλήθηκε από ή απορρέει ή προήλθε από οποιαδήποτε αιτία σε προαναφερόμενα γεγονότα ή οποιασδήποτε επιπτώσεων αιτιών και σε έλλειψη τέτοιας απόδειξης η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται για οποιαδήποτε πληρωμή αναφορικά με τέτοια απαίτηση

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 28 -
ΟΧΗΜΑ ΔΑΣΜΟΛΟΓΗΜΕΝΗΣ ΑΞΙΑΣ – ΑΝΑΛΟΓΙΚΗ ΡΗΤΡΑ**

Διά του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ανεξάρτητα με οτιδήποτε άλλο προς το αντίθετο το οποίο περιέχεται ή προσαρτάται στον παρόν ότι εάν η Εκτίμηση της Αξίας του Μηχανοκινήτου Οχήματος το οποίο περιγράφεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου είναι μικρότερη από την “Αγοραστική Αξία” τέτοιου Μηχανοκινήτου Οχήματος τότε κατά την αξιολόγηση οποιασδήποτε απαίτησης σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο αυτό αναφορικά με Απώλεια ή Ζημιά στο εν λόγω Μηχανοκίνητο Οχήμα η ευθύνη της Εταιρείας περιορίζεται σε τέτοια αναλογία του κόστους αντικατάστασης ή επισκευής τέτοιας Απώλειας ή Ζημιάς όπως η Εκτιμημένη Αξία σε αναλογία προς την “Αγοραστική Αξία” του Μηχανοκινήτου Οχήματος

“Αγοραστική Αξία” σημαίνει την Αξία κατόπιν καταβολής των Τελωνειακών Δασμών ή του Φόρου Κατανάλωσης ενός παρόμοιου Μηχανοκινήτου Οχήματος στην Εγχώρια Αγορά κατά το χρόνο της Απώλειας ή Ζημιάς

**ENDORSEMENT NO. 52 –
AUTHORITY TO EMPLOYEES**

It is hereby declared and agreed that

- “Persons authorised to drive” shall be restricted to any employee of the Insured
- order or permission to drive can only be given by a person or agent specifically authorised by the Insured to grant orders or permission or by a person who because of his contractual position can be deemed to be the Authorised Agent

**ENDORSEMENT NO. 53 –
AUTHORITY TO ANY PERSON**

It is hereby declared and agreed that

- “Persons authorised to drive” shall be any person
- order or permission to drive can only be given by a person or agent specifically authorised by the Insured to grant orders or permission or by a person who because of his contractual position can be deemed to be the Authorised Agent

**ENDORSEMENT NO. 67 –
NO CLAIM DISCOUNT PROTECTION**

It is hereby declared and agreed that the Insured shall not lose the No Claim Discount that is offered under the Policy unless

- there are more than two claims under the Policy in any one Period of Insurance or
- there is one or more claims per year for three or more consecutive years or
- there are three or more claims in a period of five consecutive years

**ENDORSEMENT NO. 68A –
NO CLAIM DISCOUNT CLAUSE**

It is hereby understood and agreed that in the event of no claim being made or arising under this Policy during the Period of Insurance immediately preceding the Renewal / Inception of this Policy the renewal premium shall be reduced by the maximum discounts indicated below under Column (A)

DISCOUNT GIVEN – PRIVATE VEHICLE

| Sequential Years without claim | Maximum Discount at Renewal / Inception of the Policy without claim during the current Period of Insurance | Maximum Discount at Renewal / Inception of the Policy with only one claim during the current Period of Insurance |
|--------------------------------|--|--|
| | (A) | (B) |
| Current Year | 0% | 0% |
| One Year | 30% | 0% |
| Two Years | 40% | 0% |
| Three Years | 50% | 30% |
| Four Years | 60% | 40% |
| Five Years | 65% | 40% |

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 52 –
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΓΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΥΣ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι

- ο όρος «Άτομα τα οποία είναι εξουσιοδοτημένα να οδηγούν» θα περιορίζονται σε οποιοδήποτε εργοδοτούμενο του Ασφαλισμένου
- η εντολή ή εξουσιοδότηση για οδήγηση μπορεί να δίδεται μόνο από ένα άτομο ή αντιπρόσωπο που είναι ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Ασφαλισμένο για να δίδει εντολές ή εξουσιοδότηση ή από ένα άτομο το οποίο λόγω της συμβατικής του θέσης μπορεί να θεωρείται ότι είναι Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 53 –
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΣΕ ΟΠΟΙΟΔΗΠΟΤΕ ΑΤΟΜΟ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι

- ο όρος «Άτομα τα οποία είναι εξουσιοδοτημένα να οδηγούν» καλύπτει οποιοδήποτε άτομο
- η εντολή ή εξουσιοδότηση για την οδήγηση μπορεί να δίδεται μόνο από ένα άτομο ή αντιπρόσωπο που είναι ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Ασφαλισμένο για να δίδει εντολές ή εξουσιοδότηση ή από ένα άτομο το οποίο λόγω της συμβατικής του θέσης μπορεί να θεωρείται ότι είναι Εξουσιοδοτημένος Αντιπρόσωπος

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 67 –
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΚΠΤΩΣΗΣ ΓΙΑ ΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι ο Ασφαλισμένος δεν χάνει την Έκπτωση για Μη Υποβολή Απαίτησης η οποία προσφέρεται σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο εκτός εάν

- υπάρχουν πέραν των δύο απαιτήσεων σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο σε οποιαδήποτε Περίοδο Ασφάλισης ή
- υπάρχει μια ή περισσότερες απαιτήσεις κάθε χρόνο για τρία ή περισσότερα συνεχόμενα χρόνια ή
- υπάρχουν τρεις ή περισσότερες απαιτήσεις σε περίοδο πέντε συνεχόμενων χρόνων

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 68A –
ΕΚΠΤΩΣΗ ΓΙΑ ΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε περίπτωση που δεν γίνεται ή δεν προκύπτει οποιαδήποτε απαίτηση σύμφωνα με το Ασφαλιστήριο αυτό κατά τη διάρκεια μιας Περιόδου Ασφάλισης η οποία καθορίζεται πιο κάτω αμέσως πριν την Ανανέωση/ Έκδοση του Ασφαλιστηρίου αυτού το ασφάλιστρο ανανέωσης θα μειώνεται σύμφωνα με την μέγιστη έκπτωση η οποία περιγράφεται στη στήλη (A)

ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ – ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

| Συνεχόμενα Έτη χωρίς απαιτήσεις | Μέγιστη Έκπτωση στην Ανανέωση/ Έκδοση του Ασφαλιστηρίου και όπου δεν υπήρχαν απαιτήσεις κατά την διάρκεια του τρέχοντος έτους | Μέγιστη Έκπτωση στην Ανανέωση/ Έκδοση του Ασφαλιστηρίου και όπου υπήρχε μια μόνο απαίτηση κάτω από το Ασφαλιστήριο κατά το τρέχον έτος |
|---------------------------------|---|--|
| | (A) | (B) |
| Τρέχον Έτος | 0% | 0% |
| Προηγούμενο Έτος | 30% | 0% |
| Προηγούμενα 2 Έτη | 40% | 0% |
| Προηγούμενα 3 Έτη | 50% | 30% |
| Προηγούμενα 4 Έτη | 60% | 40% |
| Προηγούμενα 5 Έτη | 65% | 40% |

**ENDORSEMENT NO. 68A –(continued)
NO CLAIM DISCOUNT CLAUSE**

In the event of a single claim arising during any Period of Insurance for which the premium has been reduced by a No Claim Discount as per the amount indicated in column (A) above the discount to be allowed on renewal shall be reduced by the amount of discount indicated under column (B) For more than one claim under the Policy during the currency of the Period of Insurance the discount shall be reduced to NIL

If the Company shall consent to a transfer of interest in this Policy the Period during which the interest was in the Transferor shall not accrue to the benefit of the Transferee If more than one motor vehicle is described in the Schedule of the Policy the No Claim Discount shall be applied as if a separate Policy has been issued in respect of each such motor vehicle

**ENDORSEMENT 100E –
LOSS OF USE OF THE MOTOR VEHICLE**

It is hereby declared and agreed that in the event of a claim being admitted under Section I of this Policy for the repair of the Motor Vehicle specified in the Schedule of the Policy as a result of an accident in respect of which cover applies under this Policy then the Company will indemnify the Insured for the daily amount of compensation specified herebelow for the reasonable period during which the necessary repairs are being carried out to the vehicle

It is clarified however that

- i) no liability shall attach under this Extension in respect of an actual or declared Total Loss of the Motor Vehicle
- ii) if the spare or replacement parts are not available for the repair of the Motor Vehicle in the market of the country in which the Motor Vehicle is located for repairs the Company shall not be liable for more than
 - a) the total of the daily limits for the number of days that repairs would have taken had the spare and/or replacement parts been available in the said market or
 - b) the maximum limit as indicated herebelow whichever is the lesser amount
 - Maximum Limit of Indemnity per Day for an amount not exceeding the amount as indicated in the Schedule
 - Maximum Limit of Indemnity 15 Days for each and every claim and for all claims in the aggregate during the Period of Insurance for each Motor Vehicle specified in the Schedule of the Policy

Any claim paid by the Company under this Extension shall diminish the relevant Aggregate Limit during the Period of Insurance by the amount of the said claim payment

Should the Insured wish to reinstate any amount of the Aggregate Limit during the Period of Insurance following a claim payment by the Company then an appropriate Premium must be paid to the Company and the relevant endorsement be issued

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 68Α – (συνέχεια)
ΕΚΠΤΩΣΗ ΓΙΑ ΜΗ ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ**

Στην περίπτωση μόνο μιας απαίτησης που προκύπτει κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε Περιόδου Ασφάλισης για την οποία το ασφαλιστρο έχει μειωθεί με Έκπτωση για Μη Υποβολή Απαίτησης σύμφωνα με τη στήλη (Α) πιο πάνω η έκπτωση η οποία θα επιτραπεί κατά την ανανέωση θα μειωθεί στα ανάλογα ποσοστά που εμφανίζονται στη στήλη (Β) Στην περίπτωση όπου υπάρχουν πέραν της μίας απαίτησης στη ίδια Περίοδο Ασφάλισης η έκπτωση που δίδεται στην ανανέωση της νέας Περιόδου θα είναι μηδέν

Εάν η Εταιρεία συγκατατεθεί σε μια μεταφορά συμφέροντος σε αυτό το Ασφαλιστήριο η Περίοδος κατά την οποία το συμφέρον ήταν προς όφελος του Εκχωρητή δεν θα προστίθεται προς όφελος του Εκδοχέα Εάν περιγράφονται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου πέραν του ενός οχήματος η Έκπτωση για Μη Υποβολή Απαίτησης θα εφαρμόζεται ως εάν να είχε εκδοθεί ξεχωριστό Ασφαλιστήριο αναφορικά με κάθε μηχανοκίνητο όχημα

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 100Ε –
ΑΠΩΛΕΙΑ ΧΡΗΣΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι σε περίπτωση που γίνεται αποδεκτή απαίτηση για αποζημίωση του Ασφαλισμένου δυνάμει του Μέρους Ι του Ασφαλιστηρίου αυτού για την επιδιόρθωση του Μηχανοκίνητου Οχήματος που καθορίζεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου ένεκα οποιουδήποτε ατυχήματος που καλύπτεται κάτω από το Ασφαλιστήριο αυτό η Εταιρεία θα αποζημιώσει τον Ασφαλισμένο για το ημερήσιο ποσό που καθορίζεται πιο κάτω για την λογική χρονική περίοδο που χρειάζεται για την συμπλήρωση των αναγκαίων επιδιορθώσεων του οχήματος

Διευκρινίζεται όμως ότι

- i) σε περίπτωση Ολικής Απώλειας ή Ζημιάς του Μηχανοκίνητου Οχήματος κανένα ποσό δεν θα πληρωθεί από την Εταιρεία δυνάμει της Επέκτασης αυτής
- ii) εάν τα εξαρτήματα ή άλλα ανταλλακτικά τα οποία απαιτούνται για την επιδιόρθωση του Μηχανοκίνητου Οχήματος δεν υπάρχουν στην αγορά στην χώρα όπου το Μηχανοκίνητο Όχημα βρίσκεται για επιδιόρθωση τότε η ευθύνη της Εταιρείας για αποζημίωση του Ασφαλισμένου δεν θα υπερβεί
 - a) τα συνολικά ημερήσια ποσά που θα κατέβαλλε η Εταιρεία για τις ημέρες επιδιόρθωσης εάν τα εξαρτήματα και/ή ανταλλακτικά υπήρχαν στην αγορά ή
 - β) τα μέγιστα όρια τα οποία αναφέρονται πιο κάτω οποιοδήποτε ποσό είναι το λιγότερο
 - Μέγιστο Ημερήσιο Όριο Αποζημίωσης μέχρι ενός ποσού που να μην υπερβαίνει το ποσό όπως καθορίζεται στον Πίνακα
 - Συνολικό Όριο Αποζημίωσης 15 Ημέρες κατά την διάρκεια της Περιόδου Ασφάλισης για κάθε απαίτηση και στο σύνολο
 - για κάθε ένα Μηχανοκίνητο Όχημα το οποίο αναφέρεται στον Πίνακα του Ασφαλιστηρίου

Το Όριο Αποζημίωσης που αναφέρεται πιο πάνω θα μειώνεται με το ποσό οποιασδήποτε απαίτησης το οποίο καταβάλει η Εταιρεία ως ικανοποίηση απαίτησης κάτω από αυτήν την Επέκταση

Εάν ο Ασφαλισμένος επιθυμεί την αποκατάσταση οποιουδήποτε Συνολικού Ορίου Αποζημίωσης κατόπιν ικανοποίησης οποιασδήποτε απαίτησης κάτω από την Επέκταση αυτή θα πρέπει να καταβάλει Επασφάλιστρο και η σχετική οπισθογράφηση να εκδοθεί από την Εταιρεία

**ENDORSEMENT 101E –
PERSONAL ACCIDENT COVER TO THE
AUTHORISED DRIVER**

The Company will indemnify any Authorised Driver based on the Limit as indicated in the Schedule and on the scale of benefits as indicated below for death or bodily injury sustained by him on a "Road" during the course of driving any Motor Vehicle in respect of which indemnity is provided under the Policy and specified in the Schedule and which death or bodily injury was caused as a direct result of a violent accidental external and visible cause which independently of any other cause results in twelve (12) months of the said occurrence in

| <u>Description of Personal Injury</u> | <u>Scale of Benefits</u> |
|---|--------------------------|
| i) Death | 100% |
| ii) Permanent Total Disablement from attending any occupation | 100% |
| iii) Total and irrevocable loss of sight in both eyes | 100% |
| iv) Total and irrevocable loss of sight in one eye | 50% |
| v) Total loss by physical severance at or above the wrist or ankle of both hands or both feet or one hand and one foot | 100% |
| vi) Total loss by physical severance at or above the wrist or ankle of one hand or foot | 50% |
| vii) Total and irrevocable loss of sight in one eye and total loss by physical severance at or above the wrist or ankle of one hand or foot | 100% |
| viii) Medical Expenses reasonably and necessarily incurred in respect of each and every claim and in the aggregate during any one Period of Insurance | 10% |

Provided that

- not more than one Benefit as defined above will be payable for any one accident
- the maximum amount of the Company's Liability under this Extension for any one claim and in the aggregate shall be as indicated in the Schedule during the Period of Insurance irrespective of the number of Authorised Drivers claiming indemnity hereunder
- no indemnity will be payable by the Company under this Extension in connection with the death or bodily injury of the Authorised Driver
 - if he at the time of such occurrence is less than 18 or over 70 years old
 - if the death or bodily injury is as a result of an accident caused by or contributed to directly or indirectly by
 - the intentional injury suicide or attempted suicide or the physical or psychological defect or infirmity of the Authorised Driver
 - an accident whilst the Authorised Driver was under the influence of medicine alcohol or drugs

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 101Ε –
ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΟΔΗΓΟ**

Η Εταιρεία θα αποζημιώσει οποιοδήποτε Εξουσιοδοτημένο Οδηγό σύμφωνα με το όριο όπως καθορίζεται στον Πίνακα και με βάση την κλίμακα ωφελημάτων που αναφέρεται πιο κάτω για θάνατο ή σωματική βλάβη που υφίσταται ο ίδιος σε «Οδό» κατά την διάρκεια οδήγησης από αυτόν οποιοδήποτε Μηχανοκίνητου Οχήματος που αναφέρεται στον Πίνακα σε σχέση με το οποίο παρέχεται κάλυψη δυνάμει του Ασφαλιστηρίου αυτού και που προκαλείται ως συνέπεια βίαιης τυχαίας εξωτερικής και ορατής αιτίας η οποία ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη αιτία καταλήγει μέσα σε δώδεκα (12) μήνες από την στιγμή της πρόκλησης τέτοιου συμβάντος σε

| <u>Περιγραφή Σωματικής Βλάβης</u> | <u>Κλίμακα Ωφελημάτων</u> |
|---|---------------------------|
| i) Θάνατο | 100% |
| ii) Μόνιμη Ολική Ανικανότητα για εξάσκηση οποιουδήποτε επαγγέλματος | 100% |
| iii) Ολική και ανεπανόρθωτη απώλεια όρασης και στους δύο οφθαλμούς | 100% |
| iv) Ολική και ανεπανόρθωτη απώλεια όρασης ενός οφθαλμού | 50% |
| v) Ολική απώλεια με φυσική αποκοπή δύο χεριών ή δύο ποδιών ή ενός χεριού και ενός ποδιού στον ή πάνω από τον καρπό ή αστράγαλο αντίστοιχα | 100% |
| vi) Ολική απώλεια με φυσική αποκοπή ενός χεριού ή ενός ποδιού στον ή πάνω από τον καρπό ή αστράγαλο αντίστοιχα | 50% |
| vii) Ολική και ανεπανόρθωτη απώλεια όρασης ενός οφθαλμού και ολική απώλεια με φυσική αποκοπή ενός χεριού ή ποδιού από το καρπό ή αστράγαλο αντίστοιχα | 100% |
| viii) Τα λογικά και αναγκαία Ιατρικά Έξοδα για κάθε απαίτηση και στο σύνολο κάτω από το Ασφαλιστήριο αυτό κατά την διάρκεια οποιασδήποτε Περιόδου Ασφάλισης | 10% |

Νοουμένου ότι

- δεν θα αποζημιώνεται πέραν του ενός Ωφελήματος όπως περιγράφεται πιο πάνω για κάθε συμβάν
- η μέγιστη αποζημίωση κάτω από αυτή τη Επέκταση για κάθε συμβάν και στο σύνολο κατά τη διάρκεια της Περιόδου Ασφάλισης δεν θα υπερβαίνει το ποσό όπως καθορίζεται στον Πίνακα ασχέτως των αριθμών των Εξουσιοδοτημένων Οδηγών που ζητούν αποζημίωση κάτω από την επέκταση αυτή
- καμιά αποζημίωση δεν θα καταβάλλεται από την Εταιρεία κάτω από αυτή την Επέκταση σχετικά με θάνατο ή σωματική βλάβη του Εξουσιοδοτημένου Οδηγού
 - εάν αυτός κατά το χρόνο του συμβάντος είναι ηλικίας κάτω των 18 ή άνω των 70 ετών
 - εάν ο θάνατος ή σωματική βλάβη προκύπτει προκαλείται ή συνδράμεται άμεσα ή έμμεσα από
 - εσκεμμένο τραυματισμό αυτοκτονία ή απόπειρα αυτοκτονίας σωματικό ή ψυχολογικό ελάττωμα ή αναπηρία του Εξουσιοδοτημένου Οδηγού
 - ατύχημα εάν ο Εξουσιοδοτημένος Οδηγός ήταν υπό την επήρεια φαρμάκων οιοσπνευματωδών ποτών ή ναρκωτικών

**ENDORSEMENT 101E – (continued)
PERSONAL ACCIDENT COVER TO THE
AUTHORISED DRIVER**

4. the indemnity shall be payable directly to the Insured and in the event of his death to his legal personal representatives and the receipt of payment shall be full and final discharge of the Company in respect of such death or injury to the Authorised Driver
5. in the case of indemnifying the reasonable and necessary Medical Expenses the first deductible (Excess) will be 1% of the Limit as indicated in the Schedule and shall be excluded in respect of each and every claim under this Extension

**ENDORSEMENT NO. 120 –
BREAKDOWN AND ROAD ASSISTANCE**

It is hereby clarified that the policy has been extended to include Breakdown and Road Assistance, the services of which are provided by a Sub-Contractor and the details of whom together with their services, terms and conditions have been provided to the Insured, whilst the Insured Motor Vehicle is found on a "Road".

It is clarified however that Eurosure Insurance Company Ltd and/or its Managers and/or its Insurance Intermediaries are not liable in any way in connection with the services provided and/or which should be provided by the said Sub-Contractor.

Following on from the above Eurosure Insurance Company Ltd and/or its Managers and/or its Insurance Intermediaries shall not be liable for any claim for loss, damage, liability, consequential loss, fines, penalties, delays or any other liability of whatsoever nature incurred by the Insured or anybody acting on his behalf or by any Third Party in connection with acts, errors, omissions, defaults or negligence of such Provider of Breakdown and Road Assistance or anybody acting on their behalf.

**ENDORSEMENT NO. 130 –
PROTECTION NO LOADING DUE TO A CLAIM**

It is hereby declared and agreed that there will be no additional premium charged following a submission of a claim under the Third-Party Liability Cover unless there is more than one claim submitted in any consecutive period of two years

In the event that there is more than one claim submitted in any consecutive period of two years then an additional premium will be charged based on all claims submitted except the claim with the lowest amount which have been paid and/or are estimated to be paid.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 101Ε – (συνέχεια)
ΚΑΛΥΨΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟΝ
ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟ ΟΔΗΓΟ**

4. η αποζημίωση θα καταβάλλεται απευθείας στον Ασφαλισμένο και σε περίπτωση θανάτου του στους νόμιμους προσωπικούς αντιπροσώπους του η δε απόδειξη πληρωμής θα αποτελεί πλήρη και οριστική εξόφληση όσον αφορά τον θάνατο ή τραυματισμό του Εξουσιοδοτημένου Οδηγού
5. σε περίπτωση κάλυψης των λογικών και αναγκαίων Ιατρικών Εξόδων τα πρώτα ποσά (Excess) θα είναι 1% πάνω στο όριο όπως καθορίζεται στον Πίνακα και θα εξαιρούνται από κάθε απαίτηση κάτω από αυτή την Επέκταση

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 120 –
ΟΔΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ**

Δηλώνεται και συμφωνείται ότι το ασφαλιστήριο έχει επεκταθεί για να συμπεριλάβει τις υπηρεσίες Οδικής Βοήθειας προσφερόμενες από ανεξάρτητο συνεργάτη της Εταιρείας τα στοιχεία του οποίου μαζί με τις προσφερόμενες υπηρεσίες τους όρους προσφοράς υπηρεσιών Οδικής Βοήθειας έχουν δοθεί στον Ασφαλισμένο όταν το Ασφαλισμένο Μηχανοκίνητο Όχημα βρίσκεται σε «Οδό».

Διευκρινίζεται ότι η Ασφαλιστική Εταιρεία Eurosure και/ή Διευθυντές και/ή Ασφαλιστικοί Διαμεσολαβητές της δεν ευθύνονται για τις υπηρεσίες που προσφέρονται ή που θα πρέπει να προσφέρονται από τους ανεξάρτητους Συνεργάτες τους για την προσφορά Οδικής Βοήθειας.

Επιπλέον η Ασφαλιστική Εταιρεία Eurosure και/ή Διευθυντές και/ή Ασφαλιστικοί Διαμεσολαβητές της δεν θα ευθύνονται για οποιαδήποτε απαίτηση εγείρεται για αποζημίωση λόγω απώλειας, ζημιάς, ή οποιασδήποτε άλλης ευθύνης οποιασδήποτε φύσης, επακόλουθη ζημιά, ποινές, καθυστερήσεις ή άλλες ευθύνες που εγείρεται από τον Ασφαλισμένο ή από οποιονδήποτε άλλο πρόσωπο ή από οποιονδήποτε που ενεργεί εκ μέρους τους σε σχέση με ενέργειες, λάθη, παραλείψεις των συνεργατών της Εταιρείας για την παροχή Οδικής Βοήθειας.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 130 –
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΛΟΓΩ ΑΠΑΙΤΗΣΗΣ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι δεν θα υπάρχει οποιαδήποτε επιπλέον χρέωση στα ασφάλιστρα λόγω υποβολής απαίτησης, κάτω από την κάλυψη Έναντι Τρίτων, εκτός εάν υπάρχει πέραν της μίας υποβληθείσας απαίτησης σε οποιαδήποτε συνεχόμενη περίοδο των δύο ετών.

Σε περίπτωση όπου υπάρχει πέραν της μίας υποβληθείσας απαίτησης εντός δύο συνεχόμενων ετών τότε θα υπάρχει η αντίστοιχη επιβάρυνση η οποία θα υπολογίζεται σε όλες τις απαιτήσεις εκτός της πιο χαμηλής που πληρώθηκαν και/ή προβλέπεται να πληρωθούν.

**ENDORSEMENT NO. 131 –
LEARNERS DRIVING LICENCE**

It is hereby declared and agreed that no liability shall attach under this Policy whilst the Motor Vehicle the subject of indemnity hereunder is being driven or is in the custody and/or control of any person who is a holder of a Learners' Driving Licence and

- a) i) is aged between 17,5 and 18 years of age, and
ii) is not accompanied by a person who is considered to be the "co-driver" and who is
- aged at least 30 years old, and
 - who has a valid full driving licence for more than 5 consecutive years for driving a motor vehicle of the same type and category as the Motor Vehicle which is the subject of insurance hereunder

or

- b) i) is aged over 18 years of age, and
ii) is not accompanied by a person who is considered to be the "co-driver" and who is
- aged at least 25 years old, and
 - who has a valid full driving licence for more than 5 consecutive years for driving a motor vehicle of the same type and category as the Motor Vehicle which is the subject of insurance hereunder

It is clarified and agreed that no cover / indemnity shall apply under this Policy in respect of any bodily injury or death suffered by any passenger, other than the "co-driver" mentioned in (a) and (b) above, whilst the Motor Vehicle is being driven or is in the custody and/or control of any person who is a holder of a Learners' Driving Licence.

It is further clarified that no cover / indemnity applies under this Policy whilst the Motor Vehicle is being used in contravention of any law.

**ENDORSEMENT NO. 133 –
SANCTION AND LIMITATION EXCLUSION CLAUSE**

The Company shall not provide cover and shall not be liable to pay any claim or pay any benefit or incur any expense under this Policy to the extent that the provision of such cover, payment of such claim or expense or provision of such benefit would expose the Company to any violation of any sanction, prohibition or restriction under United Nations resolutions or the trade or economic sanctions, laws or regulations of any jurisdictions applicable to the Company.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 131 –
ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ**

Δια του παρόντος δηλώνεται και συμφωνείται ότι η Εταιρεία δεν θα ευθύνεται να παρέχει κάλυψη /αποζημίωση κάτω από το Ασφαλιστήριο αυτό εάν το Μηχανοκίνητο Όχημα, το αντικείμενο της ασφάλισης, οδηγείται ή βρίσκεται στην κατοχή και/ή έλεγχο οποιουδήποτε ατόμου ο οποίος είναι κάτοχος Άδειας Οδήγησης Μαθητευομένου και

- α) i) είναι ηλικίας μεταξύ 17,5 και 18 ετών, και
ii) δεν συνοδεύεται από άτομο το οποίο θεωρείται ως «συνοδηγός» και ο οποίος
- είναι ηλικίας τουλάχιστο 30 ετών, και
 - κατέχει ισχύουσα κανονική άδεια οδηγού για περίοδο μεγαλύτερη των 5 συνεχόμενων ετών για να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου τύπου και κατηγορίας με το συγκεκριμένο Μηχανοκίνητο Όχημα, το αντικείμενο της ασφάλισης

ή

- β) i) είναι ηλικίας άνω των 18 ετών, και
ii) δεν συνοδεύεται από άτομο το οποίο θεωρείται ως «συνοδηγός» και ο οποίος
- είναι ηλικίας τουλάχιστο 25 ετών, και
 - κατέχει ισχύουσα κανονική άδεια οδηγού για περίοδο μεγαλύτερη των 5 συνεχόμενων ετών για να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα του ίδιου τύπου και κατηγορίας με το συγκεκριμένο Μηχανοκίνητο Όχημα, το αντικείμενο της ασφάλισης

Διευκρινίζεται επίσης ότι καμία κάλυψη / αποζημίωση δεν παρέχεται κάτω από το Ασφαλιστήριο αυτό, σε σχέση με οποιαδήποτε σωματική βλάβη ή θάνατο υποστούν επιβάτες του Μηχανοκίνητου Οχήματος, εκτός του καθορισμένου «συνοδηγού» όπως καθορίζεται στο (α) και (β) πιο πάνω, όταν το Μηχανοκίνητο Όχημα οδηγείται ή βρίσκεται στην κατοχή και/ή έλεγχο οποιουδήποτε ατόμου ο οποίος κατέχει Άδεια Μαθητευομένου Οδηγού

Επίσης, διευκρινίζεται ότι καμία κάλυψη / αποζημίωση δεν παρέχεται κάτω από το Ασφαλιστήριο αυτό όταν χρησιμοποιείται το Μηχανοκίνητο Όχημα κατά παράβαση οποιουδήποτε νόμου.

**ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ ΑΡ. 133 –
ΡΗΤΡΑ ΕΞΑΙΡΕΣΗΣ ΚΥΡΩΣΗΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΒΑΣΕΙ
ΨΗΦΙΣΜΑΤΩΝ ΤΩΝ ΗΝΩΜΕΝΩΝ ΕΘΝΩΝ**

Η Εταιρεία δεν θα παρέχει κάλυψη και δεν θα έχει ευθύνη να πληρώσει οποιαδήποτε απαίτηση ή να καταβάλει οποιοδήποτε ωφέλημα ή να υποστεί οποιαδήποτε έξοδα κάτω από το παρόν Ασφαλιστήριο στην έκταση που η παροχή τέτοιας κάλυψης, πληρωμή τέτοιας απαίτησης ή καταβολή τέτοιου ωφελήματος ή εξόδων θα εξέθετε την Εταιρεία σε παραβίαση οποιαδήποτε κύρωσης, απαγόρευσης ή περιορισμού βάσει των ψηφισμάτων των Ηνωμένων Εθνών ή των εμπορικών ή οικονομικών κυρώσεων, νόμων ή κανονιστικών διατάξεων οποιασδήποτε δικαιοδοσίας που ισχύει για την Εταιρεία.